

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K 009258936

NATURE DU CONTRÔLE

Contre-visite

(3) DATE DU CONTRÔLE

23/09/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25032798

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S028K071

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 40 Avenue Louis Pasteur
ZA de Gellainville
28630 GELLAINVILLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028Z7017

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

DS-820-LE (F)

Date
d'immatriculation

03/06/2022

Date de 1ère mise en
circulation

17/07/2007

Marque

DAF

Genre

CAM

Carrosserie

CARB LEG

(1) N° dans la série du type (VIN)

XLRAE55GF0L331391

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

AE15N

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

661969

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises dangereuses

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 25032718

DATE : 15/09/2025

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S028K071

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

*La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique***DÉFAILLANCES MINEURES :**

- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Gauche Supérieur)
- 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2)
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 2 Avant Supérieur)
- 7.8.1.b.1. INDICATEUR DE VITESSE : Fonctionnement altéré
- 7.8.1.c.1. INDICATEUR DE VITESSE : Éclairage insuffisant

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 3.00 \text{ m}^{-1}$) :C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ **Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits