



N° D'IMPRIMÉ T29493952

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

P07-1
EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		18/08/2025		25060475																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/01/2019 : 96520 km / 26/01/2021 : 148041 km / 02/03/2021 : 149774 km / 18/01/2022 : 172428 km / 06/02/2023 : 189085 km / 24/01/2024 : 205235 km / 04/03/2025 : 219571 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
17/08/2027																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 17/08/2026																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S027T113																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN 27																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZONE INDUSTRIELLE IMPASSE GUYNEMER 27500 PONT AUDEMER Tél : 0232567557 - Fax : 0232561971																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 027F1057																																																																											
SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																							
DN-322-JN (F)		20/01/2015		20/01/2015																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
CITROEN		JUMPER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF7YCSMDC12767003		N1		CTTE																																																																							
Type/CNIT			Énergie																																																																								
N10CTRCT016U094			GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																											
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
219762		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+14.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1408 daN</td> <td colspan="2">774 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>482 daN</td> <td>464 daN</td> <td>218 daN</td> <td>224 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>482 daN</td> <td>464 daN</td> <td>218 daN</td> <td>224 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+14.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		2 %		Forces verticales :	1408 daN		774 daN		Frein de service					Forces de freinage :	482 daN	464 daN	218 daN	224 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	482 daN	464 daN	218 daN	224 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+14.7 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		2 %																																																																								
Forces verticales :	1408 daN		774 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	482 daN	464 daN	218 daN	224 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	482 daN	464 daN	218 daN	224 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.3 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											

