

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

$$\text{ESSIEU(x) AV (ou pivot)} \quad \text{Ch AV} = \text{Ch x} \quad \frac{Y}{F'} = \dots \underline{\underline{8110}} \dots \times \dots \underline{\underline{0.650}} \dots = \dots \underline{\underline{1506}} \dots \text{ kg}$$

$$\text{Essieu(x) AR} \quad \text{Ch AR} = \text{Ch x} \quad \frac{F' - Y}{F'} = \dots \underline{\underline{8110}} \dots \quad x \quad \frac{2.850}{3.500} = \dots \underline{\underline{6604}} \dots \text{ kg}$$

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC) :

| Poids à vide et Poids Total en charge (PTC) : | |
|---|---|
| Essieu(x) AV (ou pivot) | Poids à vide : PV.AV = 3500 kg |
| | Poids conducteur et passagers : p.AV = 150 kg |
| | Ch AV = 1506 kg |
| | PT AV total = 5156 kg |
| | PT AV autorisé : minimal (2) 2689 kg |
| | maximal (2) 5800 kg |
| Essieu(x) AR | Poids à vide : PV.AR = 3240 kg |
| | Poids conducteur et passagers : p.AR = / kg |
| | Ch AR = 6604 kg |
| | PT AR total = 9844 kg |
| | PT AR autorisé : minimal (2) 1243 kg |
| | maximal (2) 10500 kg |

NOTA ·

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur telle que :

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), mil
Dans les cas contraires, la position doit être déterminée en premier lieu.

Dans les cas contraires, la position doit être déterminée en premier lieu.
Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.