

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

$$\text{Essieu(x) AV (ou pivot)} \quad \text{Ch AV} = \text{Ch} \times \frac{Y}{F'} = \frac{8110}{3.500} \times \frac{0.650}{3.500} = 1506 \text{ kg}$$

$$\text{Essieu(x) AR} \quad \text{Ch AR} = \text{Ch} \times \frac{F' - Y}{F'} = \frac{8110}{3.500} \times \frac{2.850}{3.500} = 6604 \text{ kg}$$

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC) :

Essieu(x) AV (ou pivot)	Poids à vide : PV.AV =	3500	kg
	Poids conducteur et passagers :		
	p.AV =	150	kg
	Ch AV =	1506	kg
	PT AV total =	5156	kg
	PT AV autorisé :		
	minimal (2)	2689	kg
	maximal (2)	5800	kg

Essieu(x) AR	Poids à vide : PV.AR =	3240	kg
	Poids conducteur et passagers :		
	p.AR =	/	kg
	Ch AR =	6604	kg
	PT AR total =	9844	kg
	PT AR autorisé :		
	minimal (2)	1243	kg
	maximal (2)	10500	kg



Fait à GRAY, le 26/06/2007
Signature et cachet

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.