EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé ZP22415804

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/06/2026	26001590

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/06/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S053Z081

(9) RAISON SOCIALE : Controle Manutention Poids Lourds

(3) COORDONNÉES : ZA de Beausoleil
9 Rue René Coty
53950 Louverné

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 053K7004

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DZ-624-NH (F)	10/02/2016	10/02/2016

Marque	Genre	Carrosserie
VEREM	SREM	PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF9VPS33AF3980147	O4

Type/CNIT	Énergie
040VRESM075L074	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AK-390-GJ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 45%) : 54%

Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 50% E3 : 49%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 12% E2 : 28% E3 : 2%

Frein de secours : indépendance des circuits