



Rapport d'Histoire de Véhicule # 73288423

Date du rapport: 07 octobre 2026 | 15h35 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: P06-1

1997 MACK 600 MR600

Camion porteur | 6 Cylindres | Diesel

1M2K189C4VM010074

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 337 191 km



Dossiers d'accidents/dommages trouvés

Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)

2 Dossiers d'entretien trouvés



Dossiers trouvés aux États-Unis

Nous sommes dans l'incapacité de vérifier l'information sur les
rappels

Actuellement non déclaré volé



Dossier d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.Visitez-nous à support.carfax.ca

Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 07 octobre 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Histoire de Véhicule

Accidents/dommages

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
24 sept. 2009	Québec, Canada	
	Accident rapporté: Accident reported	

Immatriculation

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du Québec au Canada avec le statut de Normal.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstituit, Récupéré et Volé.

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans l'état du Utah aux États-Unis. Aucun problème de statut majeur n'a été rapporté.

Nous avons vérifié pour: Récupéré, Rebut, Reconstituit, Feu, Inondation, Grêle et Citron.

Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
26 mars 1998	65 029 km	Centre de Service	Véhicule entretenu Transmission checked
25 mars 2002	337 191 km	Centre de Service	Véhicule entretenu - Electrical system checked - Engine checked - Transmission checked

Rappels non réglés

⚠ Nous sommes dans l'incapacité de vérifier l'information sur les rappels pour ce véhicule. Veuillez visiter undefined pour vérifier l'information la plus récente concernant celui-ci, ou pour tout véhicule MACK.

Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.

Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
26 mars 1998	65 029 km	Service Facility	Dossier de service	Véhicule entretenu
25 mars 2002	337 191 km	Service Facility	Dossier de service	Véhicule entretenu
16 juin 2004		Bureau des véhicules automobiles Utah, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Inscription délivrée ou renouvelée
6 oct. 2004		Bureau des véhicules automobiles Utah, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Inscription délivrée ou renouvelée
11 oct. 2005		Bureau des véhicules automobiles Utah, États-Unis	Ajustement au dossier du DMV	Inscription délivrée ou renouvelée Couleur du véhicule décrite comme blanc
22 mai 2009		Bureau des véhicules automobiles RV, Canada	Dossiers d'enregistrement	Enregistré / Renouvelé
22 mai 2009		Véhicule importé/exporté	Dossier d'importation	De: États-Unis À: Canada Ce véhicule a été importé au Canada en provenance des États-Unis. Pour obtenir des renseignements qui ne

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
sont pas indiqués ci-dessous, veuillez communiquer avec le RIV (http://www.riv.ca/fr-CA/Home.aspx).			
Importé au Canada en tant que : Normal Affaire/dossier: Date d'importation : 05-22-2009 Est entre aux douanes : 05-22-2009 Date d'inspection : 06-09-2009			
10 juin 2009	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Usage antérieure	Commercial
24 sept. 2009	Accident rapporté Québec, Canada	Événement de dommage	Accident Rapporté:
11 févr. 2011	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
9 avr. 2014	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
8 avr. 2015	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
6 avr. 2016	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
15 mars 2017	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
10 avr. 2019	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
8 avr. 2020	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
7 avr. 2021	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
28 mars 2024	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
1 avr. 2025	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
1 avr. 2026	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'histoire de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'histoire de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'histoire de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada.

<https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>