

### Essieu 3 :

Un essieu suiveur à l'arrière. Les tambours sont reliés par une barre stabilisatrice contrôlée par un vérin double effet en liaison direct avec le même organe situé sur la flèche du tracteur. A chaque changement d'orientation du véhicule tracteur par rapport à la remorque le vérin de flèche implique un déplacement angulaire des roues afin de limiter tout phénomène de ripage.

Le réseau hydraulique est pourvu d'un ensemble de contrôle de pression avec amortisseur oléopneumatique.

### 6.4. Version 4 :

#### Essieux 1 et 3 suiveurs

#### 6.4.1 : Emplacement et description des essieux orientables :

##### Essieux 1 et 3

Un essieu suiveur à l'arrière et à l'avant. Les tambours sont reliés par une barre stabilisatrice contrôlée par un amortisseur oléopneumatique. Les deux vérins simple effet présents sur le système sont rentrés.

Lors des manœuvres de marche arrière, ces vérins viennent bloquer les tambours de l'essieu qui se fixent en position droite. L'action est pilotée du tracteur.

### 6.5. Version 5 :

#### Essieux 1 et 3 suiveurs forcés

#### 6.5.1 : Emplacement et description des essieux orientables :

##### Essieux 1 et 3

Un essieu suiveur à l'arrière et à l'avant. Les tambours sont reliés par une barre stabilisatrice contrôlée par un vérin double effet en liaison direct avec le même organe situé sur la flèche du tracteur. A chaque changement d'orientation du véhicule tracteur par rapport à la remorque le vérin de flèche implique un déplacement angulaire des roues afin de limiter tout phénomène de ripage.

Le réseau hydraulique est pourvu d'un ensemble de contrôle de pression avec amortisseur oléopneumatique.

## 7. FREINAGE

- 7.1 Frein de service :... **hydraulique agissant sur 6 roues**  
Le système comprend, pour chaque roue, un vérin COLAERT, Ø 30 mm (PV CEMAGREF n° 7650) actionnant, via une biellette de longueur 203 mm, les cames de freinage.

En option :

#### Pneumatique agissant sur 6 roues

Le système comprend pour chaque roue, un vérin hydraulique monté en série avec un vérin pneumatique [PV CEMAGREF n° 12 352] actionnant, via une biellette de longueur 203 mm, les cames de freinage.

### 7.3 Frein de secours :

- 7.3.1 Frein en cas de rupture d'attelage :..... **Mécanique**  
Un levier à cliquet de marque CLICSTOP N°3 (rapport de démultiplication 16.88) est activé par un câble relié à un point solide du tracteur ; Le levier agit sur les biellettes des freins au moyen d'un câble (longueur utile des biellettes : 254 mm).

- 7.4 Frein de stationnement :..... **Mécanique**  
Un levier à cliquet de marque CLICSTOP N°3 (rapport de démultiplication 16.88) Le levier agit sur les biellettes de freins au moyen d'un câble (longueur utile des biellettes : 254 mm).

### 7.5 Mode de transmission des efforts aux roues

- 7.5.1 Frein de service : ..... **Fluide hydraulique**  
fourni par le tracteur, via un flexible et une vanne normalisée.
- 7.5.2 Frein de rupture d'attelage :..... **Mécanique**  
par câble fixé au levier à cliquet et relié au tracteur.
- 7.5.3 Frein de stationnement : **Mécanique**

### 7.8 Type de freins :

- 7.8.1 Frein de service :
- 7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : ..... **A tambours**  
Marque COLLAERT type 406x120  
Type 406E

(PV CEMAGREF n° 13625)

- 7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : ..... **A tambours**

Marque COLAERT type 406x140

Type 406E

(PV CEMAGREF n° 13625)

- 7.8.1.3 Sur l'essieu 3 : ..... **a**

**tambours**

Marque COLAERT type 406 x 140

Type 406EPV

[CEMAGREF n° 13 625].

### 7.8.2 Frein de secours

- 7.8.2.1 Frein en cas de rupture d'attelage:

..... **A tambours**

- 7.8.3 Frein de stationnement : ..... **A tambours**

## 8. CARROSSERIE

- 8.1 Carrosserie :..... **Benne**  
(benne basculante)

- 8.2 Matériaux constituant la carrosserie : **Châssis UPN mécano soudé en acier.**

- 8.9 Dispositif de protection latérale : **sans objet**

- 8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement : **sans objet**

## 9. ECLAIRAGE

- 9.4 Feux de position arrière :..... **2 feux indépendants**
- 9.5 Indicateurs de changement de direction :
- 9.5.2 Arrière :..... **2 groupés avec les feux de position**
- 9.6 Feux stop : **2 groupés aux feux de position arrière**
- 9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : **1 feu indépendant**
- 9.8 Dispositifs réfléchissants :
- 9.8.2 Arrière : ..... **2 triangles indépendants**
- 9.8.3 Latéraux : ..... **3, indépendants par côté**
- 9.9 Feux de détresse : **2 feux incorporés doublés**
- 9.10 Feux de marche arrière : ..... /
- 9.11 Feux de brouillard : ..... /
- 9.12 Feux d'encroisement : ..... **4 feux de gabarit latéraux**
- 9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière :... /
- 9.14 Feux spéciaux : ..... **1 gyrophare**  
Véhicule à progression lente (en option)

## 10. DIVERS

### 10.1 Accessoires :

- 10.1.1 Disque de limitation de vitesse :..... **1 disque 25 km/h**  
Sur la face arrière du véhicule

### 10.2 Marques d'identité :

- 10.2.1 Emplacement de la plaque constructeur : **sur le côté droit de la flèche**
- 10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : **au dessus de la plaque constructeur**
- 10.2.3 Structure de numéro d'identification :

Code constructeur

n° constructeur



VF 9

AM24

(Type) (variante) (version)

00

(Année)

806

001

- 10.2.4..... Le numéro d'identification commence à : **VF9AM24A100806001**