

28  
P04.2

**CONSTRUCTIONS AGRAIRES**  
**MACHINES AGRICOLES**

**SARL HARDY et FILS**  
**SAINTENY**

50500 CARENTAN  
TEL : 02.33.71.69.79

R.C. 64 A 270  
C.C.P Rouen 284.86 S

R.M 056.26.64.50  
C.B : B.P.O Carentan

**NOTICE DESCRIPTIVE D'UNE REMORQUE**  
**CONSTRuite PAR LA SARL HARDY ET FILS**

Marque : KIDUR

Type : AM 24

Genre : Remorque Agricole

**0. GENERALITES**

- 0.1 Constructeur : **SARL HARDY ET FILS - 50500 SAINTENY**
- 0.3 Marque : **KIDUR**
- 0.4 Désignation commerciale : **Néant**
- 0.5 Catégorie internationale : **Ra3**
- 0.6 Genre : **SREA**  
Vitesse maximale en circulation : **25km/h**
- 0.7 Type : **AM 24 / A, B / I**  
Type : **AM24**  
Variante : **A : Agricole - P : Travaux Publics - K : Travaux Publics Ronde**
- Version : **1 : Essieux Fixes - 2 : Essieu 3 Suiveur - 3 : Essieu 3 Suiveur Forcé 4 : Essieux 1 et 3 Suiveurs - 5 : Essieux 1 et 3 Suiveurs Forcés**

**1. CONSTITUTION DU VEHICULE**

- 1.1 Nombre d'essieux et de roue :  
3 essieux de marque COLLAERT formant un tandem ou un tridem, 6 roues

- 1.2 Dimensions des pneumatiques :  
Configuration Pneumatiques Normaux

**710/50 R 30,5** ou similaires  
Rayon sous charge : 738 mm  
Charge : 10500kg à 4.0 bar

- 1.3 Constitution du châssis et de la coque :

Un châssis porteur en acier UPN et une flèche en UPN avec ressorts à lames, montée sur pivot.

- 1.3.1.1 Flèche et dispositif d'attelage :

Le dispositif d'attelage est constitué d'une flèche articulée à l'avant du châssis équipée d'un anneau de capacité de 3.00 Tonnes conforme à la norme ISO 5692. Une béquille hydraulique permet le maintien de la remorque semi portée lorsqu'elle est dételée.

- 2. MASSES ET DIMENSIONS** (Kilogrammes et mètres)  
(au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière).

- 2.1 Masse en charge maxi admissible en service en l'état(PTAC).....36000kg
- 2.3 Masse en charge techniquement admissible... 32000kg
- 2.4 Charge maximale admissible

- 2.4.1 Sur l'essieu 1 :..... 11000 kg
- 2.4.2 Sur l'essieu 2 :..... 11000 kg
- 2.4.3 Sur l'essieu 3 : ..... 11000 kg
- 2.4.4 Sur le crochet d'attelage :..... 3 000 kg
- 2.5 Voie arrière :
- 2.6 Empattement :
- 2.6.1 Empattement du tandem, ou du bogie ..... 1.68 m mini
- 2.6.2 Empattement entre l'axe d'attelage et l'axe du milieu des essieux ..... 7.306 m
- 2.7 Poids à vide du véhicule en ordre de marche
- 2.7.0 Total :..... 8000 kg
- 2.7.1 Sur l'essieu 1 :..... 2480 kg
- 2.7.2 Sur l'essieu 2 :..... 2 480 kg
- 2.7.3 Sur l'essieu 3 : ..... 2480kg
- 2.7.4 Sur anneau d'attelage : .....559 kg
- 2.8 Porte à faux avant :..... 4900 m
- 2.9 Porte à faux arrière : ..... 3.330 m  
(Axe du milieu des essieux arrières à l'arrière de la carrosserie).
- 2.10 Longueur hors tout
- 2.10.1 Sans la flèche d'attelage :..... 8500 m
- 2.10.2 Totale :..... 9950 m
- 2.11 Largeur hors tout

**5. SUSPENSION**

- 5.1 Avant :  
Configuration flèche longitudinale : Ressort à 13 lames 120x14
- 5.2 Arrière :  
Configuration tridem : 7 lames 100x15 .....

**6. DIRECTION**

- 6.1. Version 1 :  
Essieux fixes
- 6.2. Version 2 :  
Essieu suiveur
- 6.2.1 : Emplacement et description de l'essieu orientable :  
Essieu 3  
*Un essieu suiveur à l'arrière. Les tambours sont reliés par une barre stabilisatrice contrôlée par un amortisseur oléopneumatique. Les deux vérins simple effet présents sur le système sont rentrés.*  
*Lors des manœuvres de marche arrière, ces vérins viennent bloquer les tambours de l'essieu qui se fixent en position droite. L'action est pilotée du tracteur.*
- 6.3. Version 3 :  
Essieu suiveur forcé
- 6.3.1 : Emplacement et description de l'essieu orientable :