

### **Essieu 3**

*Un essieu suiveur à l'arrière. Les tambours sont reliés par une barre stabilisatrice contrôlée par un vérin double effet en liaison direct avec le même organe situé sur la flèche du tracteur. A chaque changement d'orientation du véhicule tracteur par rapport à la remorque le vérin de flèche implique un déplacement angulaire des roues afin de limiter tout phénomène de ripage.*

*Le réseau hydraulique est pourvu d'un ensemble de contrôle de pression avec amortisseur oléopneumatique.*

#### **6.4. Version 4 :**

**Essieux 1 et 3 suiveurs**

##### **6.4.1 : Emplacement et description des essieux orientables :**

**Essieux 1 et 3**

*Un essieu suiveur à l'arrière et à l'avant. Les tambours sont reliés par une barre stabilisatrice contrôlée par un amortisseur oléopneumatique. Les deux vérins simple effet présents sur le système sont rentrés.*

*Lors des manœuvres de marche arrière, ces vérins viennent bloquer les tambours de l'essieu qui se fixent en position droite. L'action est pilotée du tracteur.*

#### **6.5. Version 5 :**

**Essieux 1 et 3 suiveurs forcés**

##### **6.5.1 : Emplacement et description des essieux orientables :**

**Essieux 1 et 3**

*Un essieu suiveur à l'arrière et à l'avant. Les tambours sont reliés par une barre stabilisatrice contrôlée par un vérin double effet en liaison direct avec le même organe situé sur la flèche du tracteur. A chaque changement d'orientation du véhicule tracteur par rapport à la remorque le vérin de flèche implique un déplacement angulaire des roues afin de limiter tout phénomène de ripage.*

*Le réseau hydraulique est pourvu d'un ensemble de contrôle de pression avec amortisseur oléopneumatique.*

## **7. FREINAGE**

### **7.1 Frein de service .... hydraulique agissant sur 6 roues**

*Le système comprend, pour chaque roue, un vérin COLAERT, Ø 30 mm (PV CEMAGREF n° 7650) actionnant, via une biellette de longueur 203 mm, les cames de freinage.*

*En option :*

**Pneumatique agissant sur 6 roues**

*Le système comprend pour chaque roue, un vérin hydraulique monté en série avec un vérin pneumatique [PV CEMAGREF n° 12 352] actionnant, via une biellette de longueur 203 mm, les cames de freinage.*

#### **7.3 Frein de secours :**

##### **7.3.1 Frein en cas de rupture d'attelage :..... Mécanique**

*Un levier à cliquet de marque CLICSTOP N°3 (rapport de démultiplication 16.88) est activé par un câble relié à un point solide du tracteur ; Le levier agit sur les biellettes des freins au moyen d'un câble (longueur utile des biellettes : 254 mm).*

#### **7.4 Frein de stationnement :..... Mécanique**

*Un levier à cliquet de marque CLICSTOPN°3 (rapport de démultiplication 16.88) Le levier agit sur les biellettes de freins au moyen d'un câble (longueur utile des biellettes : 254 mm).*

#### **7.5 Mode de transmission des efforts aux roues**

##### **7.5.1 Frein de service : .....Fluide hydraulique**

fourni par le tracteur, via un flexible et une vanne normalisée.

##### **7.5.2 Frein de rupture d'attelage :..... Mécanique**

par câble fixé au levier à cliquet et relié au tracteur.

##### **7.5.3 Frein de stationnement : Mécanique**

#### **7.8 Type de freins :**

##### **7.8.1 Frein de service :**

**7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : .....A tambours**

*Marque COLAERT type 406x120*

*Type 406E*

*(PV CEMAGREF n° 13625)*

**7.8.1.2 Sur l'essieu 2 :..... A tambours**

*Marque COLAERT type 406x140*

*Type 406E*

*(PV CEMAGREF n°13625)*

**7.8.1.3 Sur l'essieu 3 : ..... a**

*tambours*

*Marque COLAERT type 406 x 140*

*Type 406EPV*

*[CEMAGREF n° 13 625].*

#### **7.8.2 Frein de secours**

**7.8.2.1 Frein en cas de rupture d'attelage: .....**

**A tambours**

#### **7.8.3 Frein de stationnement : .....**

**A tambours**

## **8. CARROSSERIE**

### **8.1 Carrosserie : ..... Benne**

*(benne basculante)*

### **8.2 Matériaux constituant la carrosserie : Châssis UPN**

**mécano soudé en acier.**

### **8.9 Dispositif de protection latérale : sans objet**

### **8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement : sans objet**

## **9. ECLAIRAGE**

### **9.4 Feux de position arrière :..... 2 feux indépendants**

*Indicateurs de changement de direction :*

#### **9.5.2 Arrière :.... 2 groupés avec les feux de position**

### **9.6 Feux stop : 2 groupés aux feux de position arrière**

### **9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : 1 feu indépendant**

#### **9.8 Dispositifs réfléchissants :**

##### **9.8.2 Arrière : .....2 triangles indépendants**

##### **9.8.3 Latéraux :..... 3, indépendants par côté**

##### **9.9 Feux de détresse : 2 feux incorporés doublés**

##### **9.10 Feux de marche arrière : ...../**

##### **9.11 Feux de brouillard : ...../**

##### **9.12 Feux d'encombrement : .....4 feux de gabarit latéraux**

##### **9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière :... /**

##### **9.14 Feux spéciaux : .....1 gyrophare**

*Véhicule à progression lente (en option)*

## **10. DIVERS**

### **10.1 Accessoires :**

#### **10.1.1 Disque de limitation de vitesse :....1 disque 25 km/h**

*Sur la face arrière du véhicule*

### **10.2 Marques d'identité :**

#### **10.2.1 Emplacement de la plaque constructeur : sur le côté droit de la flèche**

#### **10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification: au dessus de la plaque constructeur**

#### **10.2.3 Structure de numéro d'identification :**



**10.2.4..... Le numéro d'identification commence à : VF9AM24A100806001**