

CONSTRUCTIONS AGRAIRES
MACHINES AGRICOLES

SARL HARDY et FILS

SAINTENY

50500 CARENTAN

TEL : 02.33.71.69.79

R.C. 64 A 270

C.C.P Rouen 284.86 S

R.M 056.26.64.50

C.B : B.P.O Carentan

NOTICE DESCRIPTIVE D'UNE REMORQUE
CONSTRUISTE PAR LA SARL HARDY ET FILS

Marque : KIDUR

Type : AM 24

Genre : Remorque Agricole

0. GENERALITES

- 0.1 Constructeur :
SARL HARDY ET FILS – 50500 SAINTENY
- 0.3 Marque : **KIDUR**
- 0.4 Désignation commerciale : Néant
- 0.5 Catégorie internationale : Ra3
- 0.6 Genre : SREA
- Vitesse maximale en circulation : 25km/h
- 0.7 Type : **AM 24 / A, B/1**
Type : **AM24**
Variante : A : Agricole – P : Travaux Publics – K : Travaux Publics Ronde
- Version : 1 : Essieux Fixes - 2 : Essieu 3 Suiveur - 3 : Essieu 3 Suiveur Forcé 4 : Essieux 1 et 3 Suiveurs - 5 : Essieux 1 et 3 Suiveurs Forcés

1. CONSTITUTION DU VEHICULE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roue :
3 essieux de marque COLLAERT formant un tandem ou un tridem, 6 roues

1.2 Dimensions des pneumatiques :

Configuration Pneumatiques Normaux

710/50 R 30,5 ou similaires

Rayon sous charge : 738 mm

Charge : 10500kg à 4.0 bar

1.3 Constitution du châssis et de la coque :

Un châssis porteur en acier UPN et une flèche en UPN avec ressorts à lames, montée sur pivot.

1.3.1.1 Flèche et dispositif d'attelage :

Le dispositif d'attelage est constitué d'une flèche articulée à l'avant du châssis équipée d'un anneau de capacité de 3.00 Tonnes conforme à la norme ISO 5692.

Une béquille hydraulique permet le maintien de la remorque semi portée lorsqu'elle est détachée.

2. MASSES ET DIMENSIONS (Kilogrammes et mètres)

(au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière).

2.1 Masse en charge maxi admissible en service en l'état(PTAC)..... 36000kg

2.3 Masse en charge techniquement admissible... 32000kg

2.4 Charge maximale admissible

- 2.4.1 Sur l'essieu 1 : 11000 kg
2.4.2 Sur l'essieu 2 : 11000 kg
2.4.3 Sur l'essieu 3 : 11000 kg
2.4.4 Sur le crochet d'attelage : 3 000 kg
2.5 Voie arrière :
- 2.6 Empattement :
2.6.1 Empattement du tandem, ou du bogie 1.68 m mini
2.6.2 Empattement entre l'axe d'attelage et l'axe du milieu des essieux 7.306 m
- 2.7 Poids à vide du véhicule en ordre de marche
2.7.0 Total : 8000 kg
2.7.1 Sur l'essieu 1 : 2480 kg
2.7.2 Sur l'essieu 2 : 2 480 kg
2.7.3 Sur l'essieu 3 : 2480kg
2.7.4 Sur anneau d'attelage : 559 kg
- 2.8 Porte à faux avant : 4900 m
2.9 Porte à faux arrière : 3.330 m
(Axe du milieu des essieux arrières à l'arrière de la carrosserie).
- 2.10 Longueur hors tout
2.10.1 Sans la flèche d'attelage : 8500 m
2.10.2 Totale : 9950 m
- 2.11 Largeur hors tout

5. SUSPENSION

- 5.1 Avant :
Configuration flèche longitudinale : Ressort à 13 lames 120x14
- 5.2 Arrière :
Configuration tridem : 7 lames 100x15

6. DIRECTION

- 6.1. Version 1 :
Essieux fixes

- 6.2. Version 2 :
Essieu suiveur

6.2.1 Emplacement et description de l'essieu orientable :
Essieu 3

Un essieu suiveur à l'arrière. Les tambours sont reliés par une barre stabilisatrice contrôlée par un amortisseur oléopneumatique. Les deux vérins simple effet présents sur le système sont rentrés.

Lors des manœuvres de marche arrière, ces vérins viennent bloquer les tambours de l'essieu qui se fixent en position droite. L'action est pilotée du tracteur.

- 6.3. Version 3 :
Essieu suiveur forcé

6.3.1 Emplacement et description de l'essieu orientable :