



N° d'imprimé : K 009096344

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

07/08/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25078703

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**DÉFAILLANCES MINEURES :**

- 1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Gauche)
- 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P02D1/00 P2042/13 P2200/12

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S051K052

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone industrielle de Marolles
6 Rue Saint-Jacques
51300 MAROLLES**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 051K7026

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| FJ-378-SZ (F) | 29/08/2019 | 09/06/2015 |
| Marque | Genre | Carrosserie |
| RENAULT | TRR | PR SRM |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | |
| VF611A161FD008984 | N3 | |
| Type/CNIT | Énergie | |
| N30RENTR4330756 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

752930

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DW-551-PE

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES****Opacité des fumées ($\leq 0.55 \text{ m}^{-1}$) :**C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ **Frein de service :**Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 62%

Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 58%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 10% E2: 6%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 32%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.6% D: -2.1% h: de 0,8 m à 1 m**Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -4.0% D: -1.6%