

Allgemeine Baumerkmale		
1.	Anzahl der Achsen: und Räder:	2 6
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung :	1, 2
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage):	1, 1
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, 2, Mit Kardanwelle
Hauptabmessungen		
4.	Radstand : (mm)	3800
4.1.	Achsabstände : (mm)	---
5.	Länge: (mm)	5990
6.	Breite: (mm)	2499
8.	Sattelvormmass des Sattelzugesfahrzeugs (Maximalwert- und Minimal): (mm)	850- 150
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung: (mm)	4490 Min-Max : 4315 - 5015
11.	Länge der Ladefläche: (mm)	---
12.	Hinterer Überhang: (mm)	825
Massen		
13.	Masse in fahrbereitem Zustand: (kg)	7977
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen: (kg)	1: 5475 2: 2502
13.2	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: (kg)	7977
16.	Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: (kg)	20500
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse: (kg)	1: 7500 2: 13000
16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: (kg)	1: 7500 2: 13000
16.4.	Technisch zulässige maximale Masse der Fahrzeugkombination: (kg)	50000
17.	Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen:	
17.1.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmassen: (kg)	---
17.2.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: (kg)	---
17.3.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: (kg)	---
17.4.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: (kg)	---
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:	
18.1.	Deichselanhängers: (kg)	---
18.2.	Sattelanhängers: (kg)	50000
18.3.	Zentralachsanhängers: (kg)	---
18.4	Ungebremssten Anhänger: (kg)	0
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt : (kg)	12523

Antriebsmaschine		
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	DTI 11 460 EUVI - TR25B
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung 4-Takt
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein
23.1.	Hybrid-(Elektro-) Fahrzeug:	Nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	6 in Reihe
25.	Hubraum: (cm ³)	10837
26.	Kraftstoff:	Diesel
26.1.	Einstoffbetrieb / Zweistoffbetrieb / Flexfuel-Fahrzeug:	Einstoffmotor
26.2.	(Nur bei Zweistoffbetrieb): 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Type 3B :	---
27.	Nennleistung	
27.1.	Maximale Nennleistung:	345 kW 1800(min-1)
27.2.	Maximale Stundenleistung: (kW)	---
27.3.	Maximale Nennleistung: (kW)	---
27.4.	Höchste 30-Minuten Leistung: (kW)	---
28.	Getriebe (Typ):	Automatisch
Höchstgeschwindigkeit		
29.	Höchstgeschwindigkeit: (km/h)	90
Achsen und Radaufhängung		
31.	Lage der anhebbaren Achse(n):	-
32.	Lage der belastbaren Achse(n):	-
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:	Ja
35.	Reifen-/Radkombination:	Achse 1 : Reifen 315/70R22.5, Rad 22.5x9.00, 156 L Achse 2 : Reifen 315/70R22.5, Rad 22.5x9.00, 150 M
Bremsanlage		
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	Pneumatisch
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhängerbremsystems: (bar max)	8.5
Aufbau		
38.	Code des Aufbaus:	BC
41.	Anzahl und Anordnung der Türen :	2 Links: 1 Recht:1
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz):	2
Anhängervorrichtung		
44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung:	E1-55R-01-1245
45.1.	Kennwerte:	D (kN): 152 V (kN): - S (kg): - U (kg): 20000