



EG- ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE N3

Der Unterzeichner, Jean GAUQUELIN , bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	RENAULT
0.2	Typ:	HD001
	Variante:	CPZ42A
	Version:	NARRE6675MONA381NA1
0.2.1	Handelsbezeichnung:	T
0.4	Fahrzeugklasse:	N3
0.5	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	RENAULT TRUCKS SAS 99, route de Lyon 69802 Saint-Priest – France
0.6	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	Auf der rechten Seite der Sitzkonsole genietet
	Anbringungsstelle und Anbringungsort der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	Vorne rechts auf dem Rahmenlängsträger in Höhe des Vorderrades eingeschlagen.
0.9	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	---
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	VF611A161FD008984

mit dem in der am 2015-02-06 erteilten Genehmigung e2*2007/46*0229*09 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann

St Priest, 2015-05-06

Umweltverträglichkeit	
46.	Geräuschpegel: Standgeräusch: 89dB(A) bei der Motordrehzahl 1350 min-1 77,3 Euro VI-B.
47.	Fahrgeräusch: (dB(A)) Abgasnorm: Euro VI-B.
48.	Abgasverhalten: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: (EU) 595/2009*136/2014B
1.1. Prüfverfahren: ESC	CO: --- HC: --- NOx: --- HC + NOx: --- Partikel: ---
Rauchgastrübung (ELR): (m ⁻¹)	---
1.2 Prüfverfahren WHSC (Euro VI)	CO (mg/kWh): 81 THC (mg/kWh): 12 NHMC (mg/kWh): --- NOx (mg/kWh): 138 THC + NOx (mg/kWh) --- NH3 (ppm): 1,9 Partikelmasse (mg/kWh): 3,8 Partikelzahl (#/kWh): 0,87E+11
2.1. Prüfverfahren: ETC (falls zutreffend)	CO: --- NOx: --- NMHC: --- THC: --- CH4: --- Partikel: ---
2.2 Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)	CO (mg/kWh) : 101 NOx (mg/kWh): 302 NHMC (mg/kWh): --- THC (mg/kWh) : 14 CH ₄ (mg/kWh): --- NH3 (ppm): 0,2 Partikelmasse (mg/kWh): 6,7 Partikelzahl (#/kWh): 0,99E+11
48.1	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): (m ⁻¹) 0.55 (EU) 595/2009*136/2014B
Verschiedenes	
50.	Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: Nein
51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung : --- Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:
52.	Anmerkungen : ---
	N° CNIT (gültig nur für Frankreich): N30RENT4330756