

FT7-799-TT  
AGB



**DUPLICATA**

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE  
VÉHICULES COMPLETS  
MODÈLE A1 - PAGE 1**

**A PACCAR COMPANY**

	Le soussigné certifie par la présente que le véhicule	Wouter Beuman Manager Homologation Department DAF Trucks NV
0.1.	Marque (raison sociale du constructeur)	DAF
0.2.	Type - Variante - Version	H4EN3 - TE205CD6ZZZ - ECA205NMLRSNKA3390H3
0.2.1.	Nom commercial	XF 530 FT
0.4.	Catégorie de véhicule	N3
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur	DAF Trucks NV Hugo v.d. Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven , Pays-Bas
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	La plaque est placée dans l'encadrement de la porte droite ou gauche de la cabine, rivé
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	Sur le longeron droit du châssis au niveau de l'essieu avant
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	
0.10.	Numéro d'identification du véhicule	XLRTEH4300G292788
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception délivrée le	e4*2007/46*0001*22 2019-04-12
	et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres.	véhicule pour la circulation à droite tachymètre échelle métrique
Eindhoven, 2019-10-23		

**MODÈLE A1 - PAGE 2  
Catégorie de véhicule N3**

1.	Nombre d'essieux et de roues	2	6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées	1	Essieu 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement)	1	Essieu 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)	1	Essieu 2 arbre
4.	Empattement (essieu 1-dernier essieu)	4.1. Écartement des essieux: (1-2, 2-3, 3-4)	3800 mm   3800 mm   P/A   P/A
5.	Longueur	6.	Largeur
		6160 mm	2550 mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable)	670 mm	P/A
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage	4500 mm	
11.	Longueur de la zone de chargement	12.	Porte-à-faux arrière
		P/A	990 mm
13.	Masse en ordre de marche	8438 kg	
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux (1, 2, 3, 4)	5695 kg	2743 kg   P/A   P/A
13.2.	Masse réelle du véhicule	8438 kg	
16.	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible	20500 kg	
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)	8000 kg	13000 kg   P/A   P/A
16.3.	Masse techniquement admissible sur un groupe d'essieux	P/A	
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble [kg]	60000 kg	
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international, code pays	National	P/A
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue	P/A	
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)	P/A	P/A   P/A   P/A
17.3.	Masse en charge maximale admissible sur groupe d'essieux	P/A	
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble	P/A	
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1.	Remorque à timon d'attelage	18.2.	Semi-remorque
		P/A	51562 kg
18.3.	Remorque à essieu central	18.4.	Remorque non freinée
		P/A	P/A
19.1.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage (semi-remorque, une remorque, une remorque à essieu central)	12062 kg	P/A   P/A
20.	Constructeur du moteur	21.	Code moteur inscrit sur moteur
		DAF Trucks NV	MX-13 390H3

**DUPLICATA**

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE**  
**VÉHICULES COMPLETS**  
 MODÈLE A1 - PAGE 2  
 Catégorie de véhicule N3

22.	Principe de fonctionnement		Compression 4 temps	
23.	Électrique pur	23.1.	Véhicule [électrique] hybride	Non Non
24.	Nombre et disposition des cylindres	25.	Cylindrée	6 en ligne 12902 cm <sup>3</sup>
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GNC-biométhane/GNL/éthanol/biogazole/hydrogène		Gazole	
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable		Mono	
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B		P/A	
27.	Puissance maximale			
27.1.	Puissance nette maximale		390 kW	1675 rpm
27.2.	Puissance horaire maximale (moteur électrique)	27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique)	P/A P/A
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique)		P/A	
28.	Boîte de vitesses (type)	29.	Vitesse maximale	Automatique 90 km/h
31.	Position du ou des essieux relevables	32.	Position du ou des essieux chargeables	P/A P/A
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente		Oui	
35.	Combinaison pneumatiques/roues Dimension du pneumatique (1, 2) (Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (1, 2)		385/65R22.5	315/80R22.5
	Combinaison pneumatiques/roues Dimension du pneumatique (1, 2) (Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (3, 4)		160 K 11,75ET135	150 L 9,00ET162
			P/A	P/A
			P/A P/A P/A	P/A P/A P/A
36.	Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques		Pneumatiques / électriques	
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque]		8,5 bar	
38.	Code de la carrosserie		BC	
41.	Nombre et configuration des portes		2 portes, 1 à gauche 1 à droite	
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)		2, 1 chauffeur et 1 passager	
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage		E1 55R-01 0116	E1 55R-01 2437
45.1.	Valeurs caractéristiques (D/V/S/U)		152 kN	P/A P/A 20000 kg
46.	Niveau sonore - À l'arrêt au régime de - En mouvement		85 dB(A)	1256 min <sup>-1</sup> 77 dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement (Euro)		Euro VI D	
48.	Émissions d'échappement - Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable		595/2009*2018/932D	
	1.1. Procédure d'essai: ESC	CO, HC,	P/A	P/A
		NO <sub>x</sub> , HC+NO <sub>x</sub>	P/A	P/A
		Particules , Opacité de la fumée (ELR)	P/A	P/A
	1.2. Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	CO, THC	0.0 mg/kWh	8.31 mg/kWh
		NO <sub>x</sub> , NMHC	103.41 mg/kWh	P/A
		THC+NO <sub>x</sub> , NH <sub>3</sub>	111.72 mg/kWh	0.17 rpm
		Particules (masse), Particules (nombre)	1.17 mg/kWh	5.3E10 #/kWh
	2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	CO, NO <sub>x</sub>	P/A	P/A
		NMHC, THC	P/A	P/A
		CH <sub>4</sub> , Particules	P/A	P/A
	2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)	CO, THC	19.72 mg/kWh	11.95 mg/kWh
		NO <sub>x</sub> , NMHC	166.41 mg/kWh	P/A
		CH <sub>4</sub> , NH <sub>3</sub>	P/A	0.18 ppm
		Particules (masse), Particules (nombre)	0.66 mg/kWh	1.9E11 #/kWh
	48.1.	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption		P/A
49.1.	MRF-Hash		Nul6eem3JY8SGM7vtSULzltH2PzLONnSLdSZUTfZA3w=	
49.2.	Véhicule à émission nulle	49.3.	Véhicule professionnel	Non Non
49.4.	CIF Hash		8Q072c8bfMfB4VouPxTvlS73lW7oJGBBicrHSMsMDAY=	
49.5.	Émissions de CO <sub>2</sub> spécifiques	49.6.	Valeur de charge utile moyenne	61.4 gCO <sub>2</sub> /tkm 13.842 t
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses / Classe(s)		Non	
			P/A	
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5		P/A	
52.	Remarques: Nombre de sièges		2, 1 chauffeur et 1 passager	
	Remarques: Type de ralentisseur		Frein sur echappement + Frein moteur + Intarder	
	Remarques: Autre		P/A	

**DUPLICATA**



A **PACCAR** COMPANY

**ANNEXE II**

**Masses maximales techniquement admissibles  
Masses maximales admissibles pour immatriculation en France**

0.1.	Marque (raison sociale du constructeur)	DAF			
0.2.	Type - Variante - Version	H4EN3 - TE205CD6ZZZ - ECA205NMLRSNNKA3390H3			
0.2.1.	Nom commercial	XF 530 FT			
0.4.	Catégorie de véhicule	N3			
0.10.	Numéro d'identification du véhicule	XLRTEH4300G292788			
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception délivrée le	e4*2007/46*0001*22 2019-04-12			
16.	Masses maximales techniquement admissibles	20500 kg			
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible	20500 kg			
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)	8000 kg	13000 kg	P/A	P/A
16.3.	Masse techniquement admissible sur un groupe d'essieux	P/A			
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble [kg]	60000 kg			
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international, code pays	National		FR	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue	19000 kg			
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)	8000 kg	13000 kg	P/A	P/A
17.3.	Masse en charge maximale admissible sur groupe d'essieux	P/A			
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble	44000 kg			

\*\*\* Papier sécurisé \*\*\*

\*\*\* Ce document original doit comporter sur une des faces un filigrane bleu « DAF HOMOLOGATION DEPARTMENT » \*\*\*

**DUPLICATA****ANNEXE I**  
**Numéros de réception par type**

Numéro d'identification du véhicule XLRTEH4300G292788		Numéro du moteur A404737	
	Objet	Numéro de réception	Date de l'extension
01	Niveau sonore admissible	E4-51R-021446 Ext.11	2019-03-15
03A	Prévention des risques d'incendie (réservoirs de carburant liquide)	E4-34RI-030185 Ext.07	2019-03-11
04A	Emplacement pour le montage et la fixation des plaques d'immatriculation arrière	e4*1003/2010*1003/2010*0010*04	2017-05-23
05A	Équipement de direction	E4-79R-010109 Ext.10	2019-01-25
06A	Accès au véhicule et manoeuvrabilité (marches, marche pieds et poignées)	e4*130/2012*130/2012*0002*02	2015-01-29
07A	Avertisseurs et signalisation sonores	E4-28R-000420 Ext.04	2019-02-20
08A	Systèmes de vision indirecte et leur montage	E4-46R-044006 Ext.03	2019-01-30
09A	Freinage des véhicules et de leurs remorques	E4-13R-111442 Ext.09	2019-03-18
10A	Compatibilité électromagnétique	E4-10R-052319 Ext.15	2019-03-27
11	Émissions diesel	E4-24R-030881 Ext.00	2017-02-13
13A	Protection des véhicules automobiles contre une utilisation non autorisée	E4-18R-030156 Ext.04	2019-01-25
15A	Sièges, leur ancrage et appuie-tête	E4-17R-080341 Ext.04	2019-01-25
17A	Accès au véhicule et manoeuvrabilité (marche arrière)	Voir point 6A	-
17B	Appareil indicateur de vitesse, y compris son installation	E4-39R-010396 Ext.05	2019-02-01
18A	Plaque réglementaire du constructeur et numéro d'identification du véhicule	e4*19/2011*249/2012*0022*03	2017-03-01
19A	Ancrages de ceintures de sécurité, systèmes d'ancrage ISOFIX et ancrages pour fixation supérieure ISOFIX	E4-14R-070380 Ext.04	2019-01-25
20A	Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse sur les véhicules	E4-48R-040346 Ext.14	2019-03-12
27A	Dispositif de remorquage	e4*1005/2010*1005/2010*0003*06	2019-03-06
31A	Ceintures de sécurité, systèmes de retenue, dispositifs de retenue pour enfants et dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX	E4-16R-060240 Ext.04	2019-01-25
33A	Emplacement et moyens d'identification des commandes manuelles, des témoins et des indicateurs	E4-121R-010071 Ext.06	2019-01-25
34	Dispositifs de dégivrage et de désembuage	Equipé de dégivrage adéquat / dispositif de désembuage	-
35	Essuie-glaces et lave-glaces	Dotées adéquate Wash / dispositif essuyez	-
36A	Systèmes de chauffage	E4-122R-000095 Ext.05	2019-03-11
41A	Émissions (Euro VI) véhicules utilitaires lourds/accès aux informations	e4*595/2009*2018/932D*0109*00	2019-04-05
41B	Licence outil de simulation CO2 (véhicules utilitaires lourds)	RDWH-CD0-00	2018-06-13
43A	Systèmes antiprojections	e4*109/2011*2015/166*0014*08	2017-11-16
45A	Vitrages de sécurité et leur installation sur les véhicules	E4-43R-010639 Ext.05	2019-01-25
46A	Montage des pneumatiques	e4*458/2011*458/2011*0010*04	2016-05-23
47A	Systèmes de limitation de vitesse des véhicules	E4-89R-000073 Ext.06	2019-01-25
48	Masses et dimensions (autres que les véhicules du point 44)	e4*97/27*2003/19*0207*08	2017-11-16
49A	Saillies extérieures à l'avant de la cloison postérieure de la cabine des véhicules utilitaires	E4-61R-000078 Ext.05	2019-03-05
50A	Pièces mécaniques d'attelage des ensembles de véhicules	E4-55R-010253 Ext.06	2019-03-04
57A	Dispositifs de protection contre l'encastrement à l'avant et leur montage; protection contre l'encastrement à l'avant	E4-93IIR-000030 Ext.06	2019-03-01
65	Système avancé de freinage d'urgence	e4*347/2012*2015/562*0008*04	2018-03-07
66	Système de détection de dérive de la trajectoire	e4*351/2012*351/2012*0010*01	2015-11-13
71	Résistance de la cabine	E4-29RC-020011 Ext.03	2019-02-11