ANNEXE VII (verso)

Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrières sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieux(x) AV (ou pivot)	Ch AV = Ch x Y / F'	= **5075**	x	**0** / **3 900**	= **0**	kg
Essieu(x) AR	Ch AR = Ch x F'-Y / F'	= **5075**	x	**0** / **3 900**	= **0**	kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu (x) AV (ou pivot)

Poids à vide : PV.AV =	**2 820**	kg
Poids conducteur et passagers :		
p.AV =	**225**	kg
Ch AV =	**0**	kg
PT AV total =	**0**	kg
PT AV autorisé :		
minimal (2)	**0**	kg
maximal (2)	**7 100**	kg

Essieu (x)

Poids à vide : PV.AR =	**4 020**	kg
Poids conducteur et passagers :		
p.AR =	**0**	kg
Ch AR =	**0**	kg
PT AT total =	**0**	kg
PT AR autorisé :		
minimal (2)	**0**	kg
minimal (2)	**11 600**	kg

Fait à : Les Pennes Mirabeau le 09.12.2004

Signature et cachet

NOTA :

Porte à faux AR utile : Distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (porte, hayon...) et la longueur des fermetures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquées(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage ...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément