

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928892

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		12/03/2026	26099814																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalement inopérante 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : ARD 5.1.1.b.2. ESSIEUX : Mauvaise fixation : ARD, ARG 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé : ARD, ARG 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : ARG 6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant : ARG 6.1.5.b.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Support fêlé ou mal fixé 6.1.7.d.2. TRANSMISSION : Raccords flexibles détériorés : C 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : AVD 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute : AVD, AVG																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR, D, G, C, AVD, AVG, ARD, ARG 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AR																																																																																						
11/05/2026		<i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i>																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
Contre-visite		<table><thead><tr><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="4">Ripage (-8 à +8 m/km):</td></tr><tr><td colspan="2">-1.6 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="4">Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td></tr><tr><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td colspan="4">Force verticales :</td></tr><tr><td colspan="2">1082 daN</td><td colspan="2">898 daN</td></tr><tr><td colspan="4">Frein de service</td></tr><tr><td colspan="2">Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>375 daN</td><td>369 daN</td><td>300 daN</td><td>254 daN</td></tr><tr><td colspan="2">Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">16 %</td></tr><tr><td colspan="2">Forces de freinage (efficacité) :</td><td>375 daN</td><td>369 daN</td><td>300 daN</td><td>254 daN</td></tr><tr><td colspan="6">Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 65 %</td></tr><tr><td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="2">Opacité des fumées (3.00m⁻¹) :</td><td>C5: 1.14</td><td>C6: 1.46</td><td>C7: 1.01</td><td>Moyenne: 1.20</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td><td>-4.0 %</td><td>-3.3 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):				-1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):				2 %		3 %		Force verticales :				1082 daN		898 daN		Frein de service				Forces de freinage (déséquilibre) :		375 daN	369 daN	300 daN	254 daN	Déséquilibre (< 20%) :		2 %		16 %		Forces de freinage (efficacité) :		375 daN	369 daN	300 daN	254 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 65 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées (3.00m ⁻¹) :		C5: 1.14	C6: 1.46	C7: 1.01	Moyenne: 1.20	Feux de croisement (-0.5% à -3%):		-4.0 %	-3.3 %		
AVANT		ARRIÈRE																																																																																						
G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):																																																																																								
-1.6 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):																																																																																								
2 %		3 %																																																																																						
Force verticales :																																																																																								
1082 daN		898 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :		375 daN	369 daN	300 daN	254 daN																																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :		2 %		16 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :		375 daN	369 daN	300 daN	254 daN																																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 65 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																								
Opacité des fumées (3.00m ⁻¹) :		C5: 1.14	C6: 1.46	C7: 1.01	Moyenne: 1.20																																																																																			
Feux de croisement (-0.5% à -3%):		-4.0 %	-3.3 %																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																																								
27600 GAILLON																																																																																								
Tél : 02.32.53.28.28 Fax : 0																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 027D1241																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
GN-161-DA(F)		27/02/2026		19/09/2003																																																																																				
Marque		Désignation commerciale																																																																																						
MSC		L200																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
MMBJNK7403D070215		N1	CTTE																																																																																					
Type/CNIT		Énergie																																																																																						
K74TGJEN		GO																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																								
268329																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928893

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		12/03/2026		26099814	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D135928892			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :			
11/05/2026		8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :			
Contre-visite		30.09.2025: 266 477 km			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S027D154					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE					
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables					
27600 GAILLON					
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 027D1241					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GN-161-DA(F)		27/02/2026		19/09/2003	
Marque		Désignation commerciale			
MSC		L200			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
MMBJNK7403D070215		N1		CTTE	
Type/CNIT		Énergie			
K74TGJEN		GO			
Document(s) présent(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
268329					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					

XXXXXXX
XXXXXXX
N° d'agrément: S027D154
N° de série: MMBJNK7403D070215
N° D'IMPRIMÉ : D135928893

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		3 %	
Force verticales :	1082 daN		898 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	375 daN	369 daN	300 daN	254 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		16 %	
Forces de freinage (efficacité) :	375 daN	369 daN	300 daN	254 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (3.00m ⁻¹) :	C5: 1.14	C6: 1.46	C7: 1.01	Moyenne: 1.20
Feux de croisement (-0.5% à +3%):	-4.0 %		-3.3 %	