

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638880886

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	21/09/2026	26038504																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Suite du proces-verbal Défaillance(s) mineure(s) 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège defectueux 6.2.6.a.1. AUTRES SIEGES : Sieges defectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires), AVD.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
20/11/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/05/2019 : 110672km / 05/05/2020 : 122383km / 23/12/2020 : 130798km / 04/01/2022 : 145575km / 23/12/2022 : 158181km / 03/01/2024 : 172131km / 24/12/2024 : 184652km / 24/12/2024 : 184664km / 22/12/2025 : 194509km / 15/09/2026 : 196241km /																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S084S123																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET	Attention, ce procès-verbal contient 2 pages																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 084S1072 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
CT-802-XG (F) 21/05/2013 22/04/2008																																																																										
Marque Désignation commerciale																																																																										
RENAULT AUTRES MODELES																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																										
VF6DHTF2481042578 N1 CTTE																																																																										
Type/CNIT Énergie																																																																										
DHTF243529 GO																																																																										
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
196310																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km)</td><td></td><td>-2.2m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td><td></td><td>2%</td><td></td><td>15%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1283daN</td><td></td><td>1230daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>449daN</td><td>465daN</td><td>179daN</td><td>171daN</td></tr><tr><td>Desequilibre ($\leq 20\%$)</td><td></td><td>4%</td><td></td><td>5%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>449daN</td><td>465daN</td><td>179daN</td><td>171daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)</td><td>50%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)</td><td></td><td>11%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.50m-1). C3: 0.17m-1 C4: 0.15m-1 C5: 0.16m-1 Moyenne: 0.16m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à +0,5%)</td><td>+1.9%</td><td>+2.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km)		-2.2m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)		2%		15%	Forces verticales :		1283daN		1230daN	Frein de service :					Forces de freinage :	449daN	465daN	179daN	171daN	Desequilibre ($\leq 20\%$)		4%		5%	Forces de freinage (efficacité) :	449daN	465daN	179daN	171daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)	50%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)		11%			Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1). C3: 0.17m-1 C4: 0.15m-1 C5: 0.16m-1 Moyenne: 0.16m-1					Feux de croisement (-2,5% à +0,5%)	+1.9%	+2.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km)		-2.2m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)		2%		15%																																																																						
Forces verticales :		1283daN		1230daN																																																																						
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	449daN	465daN	179daN	171daN																																																																						
Desequilibre ($\leq 20\%$)		4%		5%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	449daN	465daN	179daN	171daN																																																																						
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)	50%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)		11%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (1.50m-1). C3: 0.17m-1 C4: 0.15m-1 C5: 0.16m-1 Moyenne: 0.16m-1																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à +0,5%)	+1.9%	+2.0%																																																																								