

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638880805

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		15/09/2026	26038426																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.2.c.2. ETAT ET COURSE DE LA PEDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Caoutchouc ou dispositif antidérapant de la pedale de frein manquant, mal fixe ou use 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 8.2.22.b.2. OPACITE : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection légèrement defectueux, AVG,AVD. 4.2.3.a.1. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences, ARG. 4.11.1.a.1. CABLAGE ELECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation, AV. 4.18.1.b.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ECLAIRAGE OU DE SIGNALISATION : Source lumineuse ou glace defectueuses, C. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD. 6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, C. 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,D,AV. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, G. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Detérioration, AV,ARD. 8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/11/2018 : 248427km / 27/11/2019 : 257432km / 18/08/2020 : 265889km / 13/08/2021 : 275208km / 02/08/2022 : 285229km / 03/08/2023 : 304951km / 04/09/2024 : 310195km / 20/08/2025 : 314449km / 13/08/2026 : 317027km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S084S123																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 084S1072 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
AC-641-SW (F)		12/12/2013	08/09/2009																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT		BIP FG1 14H MEC1																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF3AA8HSC94867638		N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																								
AA8HSC		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
317207																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE : 																																																																								
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km):</td><td></td><td>-3.9m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td></td><td>0%</td><td></td><td>4%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>752daN</td><td></td><td>454daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>271daN</td><td>274daN</td><td>144daN</td><td>137daN</td></tr><tr><td>Desequilibre (<20%):</td><td></td><td>2%</td><td></td><td>5%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>271daN</td><td>274daN</td><td>144daN</td><td>137daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td>68%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%). 25%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.50m-1): C5: 1.99m-1 C6: 3.90m-1 C7: 3.29m-1 Moyenne: 3.06m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td><td>-3.1%</td><td>-3.1%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):		-3.9m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		4%	Forces verticales :		752daN		454daN	Frein de service :					Forces de freinage :	271daN	274daN	144daN	137daN	Desequilibre (<20%):		2%		5%	Forces de freinage (efficacité) :	271daN	274daN	144daN	137daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%). 25%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C5: 1.99m-1 C6: 3.90m-1 C7: 3.29m-1 Moyenne: 3.06m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-3.1%	-3.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):		-3.9m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		4%																																																																						
Forces verticales :		752daN		454daN																																																																						
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	271daN	274daN	144daN	137daN																																																																						
Desequilibre (<20%):		2%		5%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	271daN	274daN	144daN	137daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%). 25%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (1.50m-1): C5: 1.99m-1 C6: 3.90m-1 C7: 3.29m-1 Moyenne: 3.06m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-3.1%	-3.1%																																																																								