



N° d'imprimé : ZB02835173

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

013-5

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		24/11/2023	23502117
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Gauche Droite)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière, Avant Droite Latéral, Avant Supérieur)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Avant Gauche Essieu 1 Supérieur)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches déteriorées (Avant Droite)</p> <p>8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
23/11/2024			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S091Z186			
(9) RAISON SOCIALE controleplus.fr - LE PLESSIS			
(3) COORDONNÉES : SAS CCPLP 6 rue de la Longue Raie 91220 Le Plessis Pâté			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 091Z7010			
NOM ET PRÉNOM : DAIRI FARID			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
ER-159-NP (F)	13/01/2022	17/01/1985	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF6BA02A000001589	N3		
Type/CNIT	Énergie		
BA02WI	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
273307			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées (\leq à 2.25 m^{-1}) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C5 : 0.26 m^{-1} C6 : 0.15 m^{-1} C7 : 0.15 m^{-1} Moyenne : 0.19 m^{-1}	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
MMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Efficacité globale (\geq à 43%) : 61%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 59%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 4% E2 : 11%	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :	
		Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18%) : 38%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale (\geq à 22%) : 38%	
		Efficacité par essieu : E2 : 80%	
		Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 20%	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.8% D : -1.3% h : $<0.8\text{m}$	