



N° d'imprimé : ZB03071898

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

013-1

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/04/2025	25002440

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
01/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S0772256

(9) RAISON SOCIALE SAS CCPLM - Contrôleplus.fr - Mitry-Mory	(3) COORDONNÉES Z.I. MITRY-COMPANS 1, RUE DECAUVILLE 77290 MITRY MORY
---	---

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 07727034 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays CF-830-WL (F) Date d'immatriculation 11/01/2022 Genre TRAVAUUX Carrosserie (1) N° dans la série du type (VIN) VF644ACA000010693 (5) Catégorie internationale N3 Type/CNT Energie 44ACA6 Document(s) présent(e)s GO Certificat d'immatriculation
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ
256291

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :

DÉFAILLANCES MINEURES
0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 1.1.4.a.1. MANOMÈTRE OU INDICATEUR DE PRESSION BASSE : Dysfonctionnement ou défaut du manomètre ou de l'indicateur 1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse (Arrière) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant) 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (Avant Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
Opacité des fumées (≤ à 1.21 m ⁻¹) : C1 : < 0.10 m ⁻¹ C2 : < 0.10 m ⁻¹ Frein de service : Efficacité globale (≥ à 45%) : 58% Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 57% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 5% Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 22% Frein de secours : indépendance des circuits Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.8% D : -1.9% h : < 0.8m