

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139507591

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	15/09/2026	26101933																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber : AV																																																													
14/11/2026	3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AV																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G																																																													
Contre-visite	5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, ARD, ARG																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVG, ARG																																																													
N° D'AGRÈMENT : S027D154	6.1.7.b.2. TRANSMISSION : Usure excessive des roulements de l'arbre de transmission : AVG																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement : AVG																																																													
27600 GAILLON	8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV																																																													
N° D'AGRÈMENT : 027D1244	4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVG																																																													
SIGNATURE :	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : ARD																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation	6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																													
CV-878-QE(F) 10/06/2013 08/09/2006	6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: ARD, ARG																																																													
Marque Désignation commerciale	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																													
CITROEN BERLINGO	06.11.2023: 299 807 km / 16.07.2021: 270 498 km / 23.07.2020: 256 428 km																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre	20.09.2019: 238 558 km / 26.07.2019: 235 174 km / 03.07.2018: 205 447 km																																																													
VF7GCRHYB94270459 N1 CTTE																																																														
Type/CNIT Énergie																																																														
GCRHYB GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																														
Certificat d'immatriculation																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
299879																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+2.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">24 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">803 daN</td> <td colspan="2">560 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>296 daN</td> <td>282 daN</td> <td>185 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>296 daN</td> <td>282 daN</td> <td>185 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>2.0 %</td> <td>2.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		24 %		Force verticales :	803 daN		560 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	296 daN	282 daN	185 daN	183 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	282 daN	185 daN	183 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	2.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.4 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		24 %																																																											
Force verticales :	803 daN		560 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	296 daN	282 daN	185 daN	183 daN																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		2 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	282 daN	185 daN	183 daN																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	2.0 %																																																												