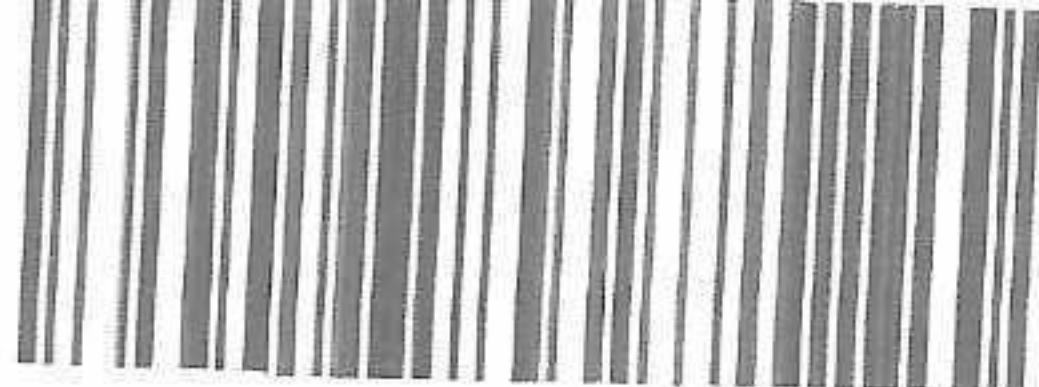




N° d'imprimé : K009553914

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE****NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

25/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26030975

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S026K126

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue Etienne Lenoir
Z.A. La Motte Nord
26000 VALENCE**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÈMENT : 026K7022

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : AQ-447-BD (F) Date d'immatriculation : 18/07/2019 Date de 1ère mise en circulation : 09/04/2010

Marque

MAN

Genre

CAM

Carrosserie

PLSC

(1) N° dans la série du type (VIN)

WMA06XZZ0AM551745

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

NSP06XXM8BS MOD

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

1016301

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ****DÉFAILLANCES MINEURES :**

- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
- 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière Droite Gauche)
- 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Avant Milieu Droite Gauche)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Inférieur, Avant Gauche)
- 6.2.8.a.1. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé (Avant Gauche)
- 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Arrière Droite Gauche)
- 7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Latéral Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**Opacité des fumées ($\leq 0.90 \text{ m}^{-1}$) :**C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ **Frein de service :**Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 63%

Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 61%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 8% E2: 6%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 25%**Frein de secours :**Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 25%

Efficacité par essieu : E2: 47%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 9%**Feux de croisement (-0,5% à -3%) :** G: -1.2% D: -2.4% h: de 0,8 m à 1 m**Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: 0.9% D: 1.3%