

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



Nº d'imprimé : D 133480673

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

#### (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

#### Contre-visite

#### IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGRÉMENT:

S027D154

(9) RAISON SOCIALE ! AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES :

1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél: 02.32.53.28.28

Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT : SIGNATURE :

076D1232

### IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de Tere mise

FC-871-ND(F)

03/05/2023

14/12/2018

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

MASTER

(1) Nº dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

VF1MA000361292176

N1 CTTE

Type/CNIT

Énergie

GO

MAAM9TMYB33063J3T0

Document(s) presente(s)

Certificat d'immatriculation

## (3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

26/11/2025

25098633

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

#### DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

1.8.1.a.2. LIOUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES: Pneumatiques de structure différente: ARD, ARG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV

6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement

6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS: Détérioration susceptible de provoquer des blessures: AR

8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à l'échappement

#### **DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S):**

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):

1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré : ARD

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES: Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires): AVD

6.2.10.a.1, GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, mal fixés ou gravement rouillés: AVD, AVG

7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE: Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

18.09.2025: 229 396 km / 09.04.2025: 228 035 km / 21.12.2022: 159 195 km

Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

229388

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT

ARRIERE

	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		4 %	
Force verticales :	1552 daN		1311 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	569 daN	561 daN	468 daN	390 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		17 %	
Forces de freinage (efficacité) :	569 daN	561 daN	468 daN	390 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥	18%): 13 %			

-2.2 %

-4.0 %

