

MAN Camions & Bus S.A.**Z.I. - 12 avenue du Bois de l'Epine - Courcouronnes - 91008 EVRY CEDEX****0. GENERALITES****0.1. Constructeur : MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft Dachauer Strasse 667, Postfach 50 06 20
D - 80996 MUNCHEN - ALLEMAGNE****0.1.1. Représentant accrédité en France : MAN Camions & Bus S.A. Z.I. - 12 avenue du Bois de l'Epine - CP 8005 -
Courcouronnes -91008 EVRY Cedex****0.3. Marque : MAN****0.4. Désignation commerciale : TGS-TGX****0.5. Catégorie internationale : N3****0.6. Genre : Châssis cabine pour CAM - VASP****0.7. Type : NSP - Variantes : 03S - Versions : Cabines : M, L, LX, XL, XM, XX
06S-06X Empattements : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
10S-10X Moteurs : AS, BS, CS, DS, AV, BV, CV, DV****0.7.1. Décodage des TVV : NS = nouvelle structure
P = porteur
03S = TGS- 4X2 lames/lames
06S-06X = TGS-TGX- 4X2 lames/air
10S-10X = TGS-TGX- 4X2 air/air
M, L, LX = Cabines TGS
XL, XM, XX = Cabines TGX
1 à 10= Empattements****AS, BS, CS, DS, AV, BV, CV, DV = Moteurs 320, 360, 400, 440, 320, 360, 400, 440 ch****0.8. Puissance administrative: 28 CV****1. CONSTITUTION GENERALE****1.1. NOMBRE D'ESSIEUX ET DE ROUES : 2 AV (1) : 2 simples
AR (2) : 2 jumelées****1.1.1. Emplacement des roues motrices : AR (2)
En option système anti-patinage (ASR)****1.1.2. Emplacement des roues directrices : AV (1)****1.2. DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES :**

Maxi AV	8000 / 8200 / 8500 9000 kg	385/65 R 22.5 385/55 R 22.5	160 G 160 G
Maxi AV	8 000 kg	315/80 R 22.5 13 R 22.5	156 G 156 G
Maxi AV	7 500 kg	315/80 R 22.5 13 R 22.5 315/70R 22.5	154 G 154 G 154 G
Maxi AV	7 100 kg	295/80 R 22.5 315/70 R 22.5 315/60 R 22.5	152 G 152 G 152 G
Maxi AR	13 000 kg	315/80 R 22.5 13 R 22.5 315/70 R 22.5	-/150 G -/150 G -/150 G

Maxi AR	12 600 kg	295/80 R 22.5 315/70 R 22.5 315/60 R 22.5	-/148 G -/148 G -/148 G
---------	-----------	---	-------------------------------

(Les indices de charges et de la vitesse sont des valeurs minimales)
Nota : Un changement de dimensions des pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique.

1.3. CONSTITUTION DU CHASSIS :

Châssis constitué par des longerons en acier profilés en U, entretoisés par des traverses.

1.4. EMBLACEMENT ET DISPOSITION DU MOTEUR :
Au dessus de l'essieu AV, longitudinalement.**1.5. EMBLACEMENT DE LA CABINE DE CONDUITE :**
Avancée à hauteur du moteur.**2. MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)**

2.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC)	17 500	17 500	18 000	18 000	18 500	18 500	19000	19000	19000
2.1.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) Les conditions de poids en configuration d'engin de service hivernal, vitesse ≤ 50 Km/h, sont indiquées dans l'Attestation d'équipement (le PTAC, les maxi avant et arrière)							20000 ou 21000	20000 ou 21000	20000 ou 21000
2.2.1. Sans système de freinage de remorque	néant	néant	néant	néant	néant	néant	22500	néant	Néant
2.2.2. Avec système de freinage	40 000 (*1)	43 750 (*1)	40 000 (*1)	44 000 (*1)	40 000 (*1)	44 000 (*1)	Néant (*1)	40000 (*1)	44000 * (*1)
2.3. Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R433.1. du code de la route :									
2.3.1. Poids total autorisé en charge									
2.3.2. Poids total roulant autorisé (*1)									
2.4. Masse en charge techniquement admissible					néant 50000 / 52000 / 60000 19000				
2.5. Charges maxi males admissibles : Pour H03-03S-03X-H06-06S-06X									
2.5.1. Sur l'essieu (1)	7 600		7 750		7 860				
2.5.2. Sur l'essieu (2)	12 080		12 100		12 100		9 000 13 000		
Pour H03-03S-03X-H06-06S-06X-H10-10S-10X									
2.5.1. Sur l'essieu (1)	7 600		7 750		7 860		8 000 ou 8200 ou 8500		
2.5.1. Sur l'essieu (1) (sur demande)	7 100		7 270		7 300		7 500		
2.5.2. Sur l'essieu (2)	6 800		6 900		7 000		7 100		
2.5.2. Sur l'essieu (2) (sur demande)	12 080		12 100		12 500		13 000		
2.5. Voie avant	11 300		11 700		12 150		12 600		
2.6. Voie arrière					1.980 à 2,160 1.795 à 1,990				

* Lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT et circule avec une remorque attelée genre REM ou carrosserie PTE CONT.
(*1) Excepté avec BV automatique 6 rapports.