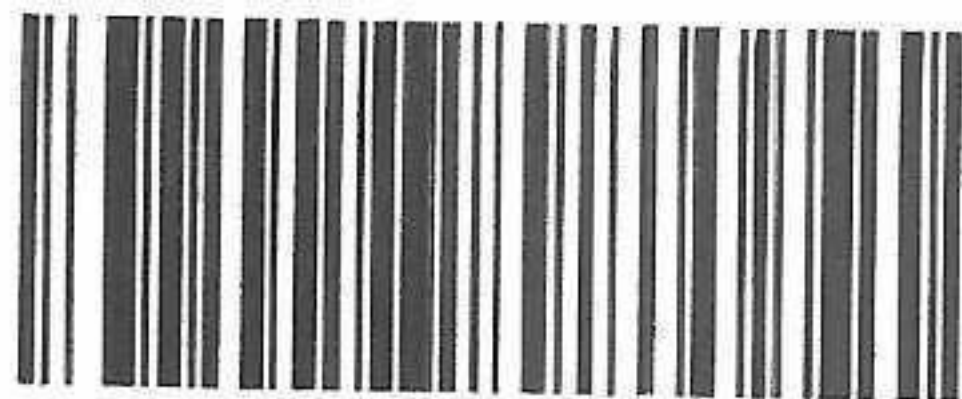




N° d'imprimé : K 009243856

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		30/05/2025	25027514
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
29/05/2026		0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
Contrôle technique périodique		3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Gauche)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<i>Tachy: 98/05/2027.</i>	
N° D'AGRÉMENT : S026K126			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Rue Etienne Lenoir Z.A. La Motte Nord 26000 VALENCE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 026Z7007			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
DS-609-VW (F)	29/06/2015	29/06/2015	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF611A161FD010038	N3		
Type/CNIT	Énergie		
N30RENT4330756	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
901032			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GX-311-JN		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 67%	
		Efficacité par essieu : E1: 69% E2: 66%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 9% E2: 12%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 35%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -2.8% D: -1.7% h: de 0,8 m à 1 m	
		Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.1% D: -1.3%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			