



N° d'imprimé : K 009223221

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

12/06/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25027671

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S026K126

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue Etienne Lenoir
Z.A. La Motte Nord
26000 VALENCE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 026Z7007

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

EQ-928-XM (F)

Date
d'immatriculation

09/06/2020

Date de 1ère mise en
circulation

29/09/2017

Marque

DAF

Genre

TRR

Carrosserie

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

XLRTEH4300G166920

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

N30DFATR397B951

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

581929

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GX-311-JN

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 65%

Efficacité par essieu : E1: 71% E2: 61%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 4% E2: 10%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 33%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.2% D: -1.7% h: $< 0,8 \text{ m}$

Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.0% D: -1.1%