

DUPLICATA

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULES COMPLETS**

MODÈLE A1 - PAGE 2
Catégorie de véhicule N3

22.	Principe de fonctionnement		Compression 4 temps	
23.	Électrique pur	23.1.	Véhicule [électrique] hybride	Non Non
24.	Nombre et disposition des cylindres	25.	Cylindrée	6 en ligne 12902 cm³
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GNC-biométhane/GNL/éthanol/biogazole/hydrogène		Gazole	
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable		Mono	
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B		P/A	
27.	Puissance maximale			
27.1.	Puissance nette maximale		340 kW	1700 rpm
27.2.	Puissance horaire maximale (moteur électrique)	27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique)	P/A P/A
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique)		P/A	
28.	Boîte de vitesses (type)	29.	Vitesse maximale	Automatique 90 km/h
31.	Position du ou des essieux relevables	32.	Position du ou des essieux chargeables	P/A P/A
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente		Oui	
35.	Combinaison pneumatiques/roues	Dimension du pneumatique (1, 2)	315/70R22.5	315/70R22.5
	(Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (1, 2)		156 L 9,00ET162	150 L 9,00ET162
	Combinaison pneumatiques/roues	Dimension du pneumatique (1, 2)	P/A	P/A
	(Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (3, 4)		P/A P/A P/A	P/A P/A P/A
36.	Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques		Pneumatiques / électriques	
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque]		8,5 bar	
38.	Code de la carrosserie		BC	
41.	Nombre et configuration des portes		2 portes, 1 à gauche 1 à droite	
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)		2, 1 chauffeur et 1 passager	
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant, voir Installation certificat		E4-55R-010253	
45.1.	Valeurs caractéristiques (D/V/S/U)		152 kN	P/A P/A 20000 kg
46.	Niveau sonore - À l'arrêt au régime de - En mouvement		89 dB(A)	1275 min⁻¹ 80 dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement (Euro)		Euro VI C	
48.	Émissions d'échappement - Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable		595/2009*627/2014C	
	1.1. Procédure d'essai: ESC	CO, HC, NO _x , HC+NO _x	P/A	P/A
		Particules , Opacité de la fumée (ELR)	P/A	P/A
	1.2. Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	CO, THC	2.2 mg/kWh	1.2 mg/kWh
		NO _x , NMHC	36.4 mg/kWh	P/A
		CH ₄ , NH ₃	37.6 mg/kWh	1.17 ppm
		Particules (masse), Particules (nombre)	1.1 mg/kWh	1.1E11 #/kWh
	2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	CO, NO _x	P/A	P/A
		NMHC, THC	P/A	P/A
		CH ₄ , Particules	P/A	P/A
	2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)	CO, THC	94.1 mg/kWh	2.0 mg/kWh
		NO _x , NMHC	160.8 mg/kWh	P/A
		CH ₄ , NH ₃	P/A	0.86 ppm
		Particules (masse), Particules (nombre)	1.5 mg/kWh	1.5E11 #/kWh
48.1.	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption		P/A	
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses / Classe(s)		Non	
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5		P/A	
52.	Remarques: Nombre de sièges		2, 1 chauffeur et 1 passager	
	Remarques: Type de ralentisseur		Frein sur échappement + Intarder	
	Remarques: Autre		P/A	