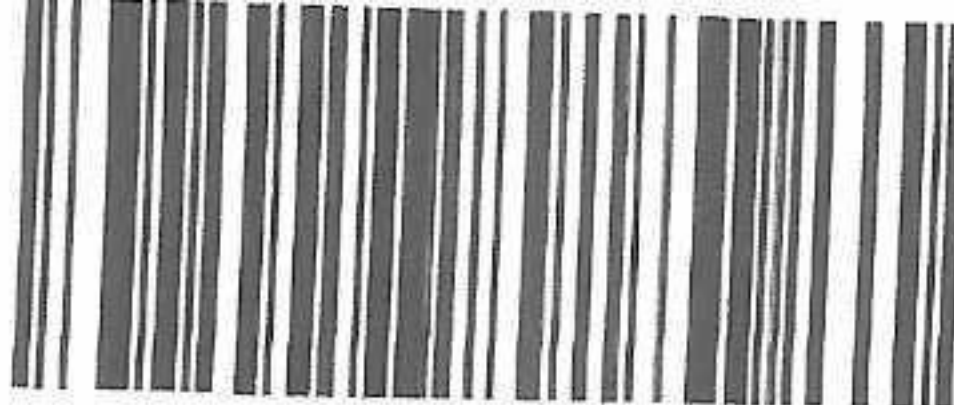




N° d'imprimé : K 009243977

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

21/05/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25027392

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S026K126

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue Etienne Lenoir
Z.A. La Motte Nord
26000 VALENCE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 026K7022

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

EN-624-SB (F)

28/06/2017

28/06/2017

Marque

Genre

Carrosserie

DAF

TRR

PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

XLRTEH4300G162887

N3

Type/CNIT

Énergie

N30DFATR3210664

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

944671

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GX-311-JN

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 64%

Efficacité par essieu : E1: 72% E2: 58%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 10% E2: 3%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 32%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.5% D: -2.4% h: $< 0,8 \text{ m}$

Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -4.0% D: -3.2%