



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K009509295

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		15/01/2026	26030350
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Gauche Supérieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
14/01/2027			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S026K126			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Rue Etienne Lenoir Z.A. La Motte Nord 26000 VALENCE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 026Z7007			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
GN-309-RR (F)	24/03/2025	28/04/2023	
Marque	Genre	Carrosserie	
DAF	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
XL RTEF5300G438218	N3		
Type/CNIT	Énergie		
N30DFATRH106880	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
185292			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GX-311-JN		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 72%	
		Efficacité par essieu : E1: 83% E2: 64%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 1% E2: 10%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 28%	
		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.1% D: -0.5% h: $< 0,8 \text{ m}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			