EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 133480684

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 26/11/2025 | 25098643 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/01/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1128

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| FZ-589-FH(F) | 08/10/2025 | 12/05/2021 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | MASTER |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Categorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1MA000666725735 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MAAM00M86TC113J3T0 | GO |

Document(s) presente(s)

Certificat d'immatriculation

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV

7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1028

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

30.04.2025: 129 342 km / 15.04.2025: 129 295 km

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

138948

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | +0.0 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 3 % | | 8 % | |
| **Force verticales :** | 1508 daN | | 1232 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 562 daN | 554 daN | 439 daN | 422 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 2 % | | 4 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 562 daN | 554 daN | 439 daN | 422 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 72 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0.5% à -3%): | -2.7 % | -1.3 % | | |