

NOTICE DESCRIPTIVE DES TRACTEURS AGRICOLES FENDT

TYPE 514/2 - 4 ROUES MOTRICES

1. GENERALITES

- 0.1 Constructeur : Xaver FENDT GmbH & Co
MARKTOBERDORF - RFA
- 0.1.1 Représentant accrédité en France :
FENDT FRANCE
Route de SARREBRÜCK - BP 5
57117 MONTOY-FLANVILLE
- 0.2 Marque : FENDT
- 0.3 Genre : Tracteur agricole
- 0.4 Type : 514/2
- Désignation commerciale : FAVORIT 514 C
- 0.5 Puissance administrative : 25 CV

2. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 4 roues
- 1.1.1 Emplacement des roues motrices : avant et arrière
- 1.1.2 Mode de direction : commande hydrostatique de l'essieu avant
- 1.2 Dimensions des pneumatiques :
- 1.2.1 Avant : 480/70R28 140A8 ou équivalents
- 1.2.2 Arrière : 580/70R38 155A8 ou équivalents
- La notion d'équivalence s'apprécie à partir des critères suivants : rayon sous charge, charge maximale admissible et vitesse, maximale autorisée.
- 1.3 Constitution du châssis
- 1.3.1 A l'avant : cadre en métal coulé formant support de l'essieu avant rigide pendulaire ou à amortissement (en option).
- 1.3.2 Au centre : bloc moteur et carter d'embrayage formant support
- 1.3.3 A l'arrière : carter de boîte de vitesses et carter de pont arrière rigides réunis en un seul bloc par boulonnage
- 1.4 Emplacement et disposition du moteur : en ligne dans l'axe longitudinal du tracteur entre le berceau avant et le carter d'embrayage
- 1.5 Emplacement de la cabine de conduite : sur l'ensemble boîte de vitesses et pont arrière

3. POIDS ET DIMENSIONS (en kg et m)

Les essieux sont numérotés de l'avant du tracteur vers l'arrière.

- 2.1 Poids total autorisé en charge : 9500
- 2.2 Poids total roulant autorisé avec
- 2.2.1 Remorque sans frein : 11000
- 2.2.2 Machine remorquée sans freinage : 11500
- 2.2.3 Remorque freinée sans assistance : 15500
- 2.2.4 Remorque freinée avec assistance : 40000
- 2.4 Charges maximales admissibles
- 2.4.1 Sur l'essieu 1 : 4500
- 2.4.2 Sur l'essieu 2 : 7000
- 2.5 Voie maximale à l'avant : 2,190
- 2.6 Voie maximale à l'arrière : 2,110
- 2.7 Empattement : 2,609
- 2.8 Poids du véhicule en ordre de marche : 6160
- 2.8.1 Sur l'essieu 1 : 2500
- 2.8.2 Sur l'essieu 2 : 3660
- 2.9 Porte-à-faux avant : 0,795
- 2.10 Porte-à-faux arrière : 1,272
- 2.11 Longueur hors tout : 4,480
- 2.12 Largeur hors tout : 2,450

4. MOTEUR

- 3.1 Dénomination du type : TD 226 B 6
- 3.1.1 Marque : MWM
- 3.2 Description générale :
- 3.2.1 Type : moteur à combustion interne
- 3.2.2 Cycle : Diesel
- 3.2.3 Nombre de temps : 4
- 3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 verticaux en ligne
- 3.4 Dimensions :
- 3.4.1 Alésage : 105 mm
- 3.4.2 Course : 120 mm
- 3.4.3 Cylindrée : 6235 cm³
- 3.5 Rapport volumétrique de compression : 16,0 ± 0,5/1
- 3.6 Puissance maximale : 103 kW CEE
- 3.7 Régime de puissance maximale : 2000 - 2300 t/mn
- 3.8 Couple maximal : 556 Nm
- 3.9 Régime de couple maximal : 1500 t/mn
- 3.10 Régime de rotation maximal : 2420 ± 40 t/mn
- 3.11 Carburant utilisé : Gazole
- 3.12 Réservoir de carburant : 160 litres au-dessus du moteur
- 50 litres, à gauche de la transmission

- 3.13 Mode d'alimentation du moteur : par pompe d'injection
- 3.14 Type de filtre à air : filtre à sec
- 3.15 Allumage : par compression
- 3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques : 12 V
- 3.17 Dispositif d'antiparasitage : non
- 3.18 Refroidissement du moteur : par eau
- 3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1
- 3.20 Niveau sonore au point fixe :
- 3.20.1 Valeur du niveau sonore Echappement vertical : 80 dB(A)
- 3.20.2 Régime de rotation correspondant : 2400 t/mn

5. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1 Type de boîte de vitesses : mécanique synchronisée, avec vitesses à passage sous charge et inverseur de marche
- 4.1.1 Emplacement des leviers de commande : à droite du conducteur
- 4.1.2 Gamme de vitesses : 40 avant et 40 arrière (5 rapports mécaniques, 4 rapports sous charge, route et rampantes)
- 4.2 Type d'embrayage : multidisques humide avec coupleur hydraulique
- 4.2.1 Mode de commande : mécanique avec assistance hydraulique
- 4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : mécanique par couple conique, différentiel et réducteur
- 4.4 Démultiplication de la transmission (groupe route et IV^{me} vitesse sous charge) :
- 4.4.1 Pneumatiques de référence : 580/70R38 155A8
- Circonférence : 5370 mm
- 4.4.2 Démultiplication et vitesses à 1000 t/mn :

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte de vitesses	Rapport du pont	Démultiplication totale	Vitesses à 1000 t/mn (en km/h)
1ère vitesse	3.35	44.45	127.30	2.54
2ème vitesse	2.04	44.45	77.39	4.17
3ème vitesse	1.36	44.45	51.77	6.23
4ème vitesse	0.88	44.45	33.22	9.71
5ème vitesse	0.60	44.45	22.65	14.24
Marche AR	1.02	44.45	23.16	13.92

- 4.5 Vitesse maximale : 30 km/h
- 4.6 Indicateur de vitesse : sur le tableau de bord
- 4.7 Compteur kilométrique : non

6. SUSPENSION

- 5.1 Avant : non (en option amortisseur à boule d'azote)
- 5.2 Arrière : non

7. DIRECTION

- 6.1 Type de direction : à commande hydrostatique agissant sur les fusées par un vérin double effet.
- 6.2 Diamètre de braquage hors tout :
- 6.2.1 A gauche : 11.32 m
- 6.2.2 A droite : 11.00 m
- 6.2.3 Rapport de démultiplication : 21.1/1

8. FREINAGE

- 7.1 Frein de service : sur les arbres de roues arrière et sur l'arbre de transmission au pont avant
- 7.2 Répartiteur de freinage : non
- 7.3 Frein de secours : dans les réducteurs arrière
- 7.4 Frein de stationnement : dans les réducteurs arrière
- 7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
- 7.5.1 Freins de service : deux maître-cylindres à commande hydraulique
- 7.5.2 Frein de stationnement : mécanique
- 7.6 Assistance des freins : non
- 7.7 Réservoir de fluide : réservoir de retour sous le capot moteur
- 7.8 Type de freins :
- 7.8.1 Frein de service :
- 7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : à disque sur arbre d'entraînement du pont avant
- 7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : à disque plein
- 7.8.2 Frein de stationnement : indépendant à tambour
- 7.10 Circuit de freinage de remorque :
- 7.10.1 Commande : synchronisée avec le frein de service
- 7.10.2 Assistance : par valve hydraulique
- 7.10.3 Fluide utilisé : huile