



N° d'imprimé : ZB03357256

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		28/04/2026	26285480
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/04/2027		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Gauche Supérieur) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 1 Droite Inférieur)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S091Z186 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLEPLUS.FR LE PLESSIS SAS CCPLP (3) COORDONNÉES : ZAC de la Tremblaie 91220 LE PLESSIS PATE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 091Z7017 SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EF-378-ZT (F) 18/07/2024 29/09/2008 Marque Genre Carrosserie RENAULT CAM BENNE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale VF634FPA000004817 N3G Type/CNIT Énergie ABSENT GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 298 690			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées ($\leq 1.5 \text{ m}^{-1}$) C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 66% Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 75% E3 : 63% E4 : 56% Déséquilibre ($<20\%$) : E1 : 6% E2 : 8% E3 : 14% E4 : 17% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 52 % Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 23\%$) : 52% Efficacité par essieu : E2 : 72% E3 : 64% E4 : 63% Déséquilibre ($<30\%$) : E2 : 7% E3 : 7% E4 : 18% Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-3,0\%$) : G : $-1,0\%$ D : $-1,0\%$ $0,8 \leq h \leq 1\text{m}$ Feux de brouillard avant ($-1,0\%$ à $-3,5\%$) : G : $+0,2\%$ D : $-4,0\%$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :			