



009-10 EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009019144

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

10/01/2025

## N° DU PROCÈS-VERBAL

25034591

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## DÉFAILLANCES MINEURES :

- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche Inférieur Supérieur)
- 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Gauche Supérieur)

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S046K039

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.A.C. des Grands Camps

46090 MERCUES

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 046K7004

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-072-EW (F)	11/02/2022	29/06/2004
Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	CAM	BEN AMO
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WJME3TST00C130786	N3	
Type/CNIT	Énergie	
PE3T4431A	GO	
Document(s) présenté(s)		

Certificat d'immatriculation

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

512772

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ( $\leq 0.64 \text{ m}^{-1}$ ) :C1:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$  C2:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ 

## Frein de service :

Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : global: 59%

Efficacité par essieu : E1: 53% E2: 62% E3: 61%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 4% E2: 8% E3: 11%Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 40%Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1,7% D: -1,8% h:  $< 0,8 \text{ m}$ 

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE