



Rapport d'Historique de Véhicule # 71030358

Date du rapport: 04 juillet 2026 | 9h50 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: O08-8

## 2017 FORD F150

Camion | 6 Cylindres | Gaz

1FTMF1EP1HKC31176

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 138 874 km



Aucun dossier d'accident/dommage  
trouvé



Lieu de la dernière immatriculation:  
**Québec (Normal)**



2 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



6 Rappels non réglés trouvés



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier  
d'importation/exportation trouvé

**Des Questions?** Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)



Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les **informations** (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 04 juillet 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

# Rapport d'Historique de Véhicule



## Accidents/dommages

✓ Il n'y a pas d'accident/dommage rapporté sur ce véhicule.



## Immatriculation

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

*Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstituit, Récupéré et Volé.*



## Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
17 mars 2017		Murphy Ford Pembroke, Ontario, Canada	<b>Véhicule entretenu</b>
15 janv. 2020	138 874 km	Paquin Ford Rouyn-Noranda, Québec, Canada	<b>Véhicule entretenu</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Air filter replaced</li> <li>Oil and filter changed</li> </ul>



## Rappels non réglés

Rappel no : 17533 | DOORS WILL NOT CLOSE OR OPEN WHILE DRIVING Date du rappel : 18 oct. 2017

### Description du rappel

ON YOUR VEHICLE, A FROZEN DOOR LATCH, OR A BENT OR KINKED DOOR LATCH ACTUATION CABLE, MAY RESULT IN A DOOR THAT WILL NOT OPEN, WILL NOT CLOSE, OR OPENS WHILE DRIVING CONDITION.

### Le correctif

PARTS ARE NOW AVAILABLE TO REPAIR YOUR VEHICLE. FORD MOTOR COMPANY HAS AUTHORIZED YOUR DEALER TO INSTALL DOOR LATCH WATER SHIELDS AND REPAIR ANY KINKS IN THE LATCH ACTUATION CABLES FREE OF CHARGE (PARTS AND LABOR).

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (https://fr.ford.ca/support/recalls/)

**Rappel no :** 18S27 | CARPET SHIELDING AND INSULATION REWORK    **Date du rappel :** 05 sept. 2018

**Description du rappel**

IF YOUR VEHICLE IS INVOLVED IN A CRASH, DEPLOYMENT OF THE FRONT SEATBELT PRETENSIONERS MAY CAUSE A FIRE INSIDE THE DRIVER OR PASSENGER SIDE B-PILLAR TRIM (THE OUTBOARD FLOOR AREA NEXT TO THE FRONT SEATS) IN THE VEHICLE PASSENGER COMPARTMENT.

**Le correctif**

FORD MOTOR COMPANY HAS AUTHORIZED YOUR DEALER TO MODIFY THE B-PILLAR INSULATION, REMOVE ELECTRICAL HARNESS TAPE REMNANTS, AND APPLY SHIELDING TO THE CARPET INSULATION AND LOADSPACE TRIM PANEL (ON REGULAR CAB VEHICLES ONLY) FREE OF CHARGE (PARTS AND LABOR).

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (https://fr.ford.ca/support/recalls/)

**Rappel no :** 18S45 | ENGINE BLOCK HEATER WIRE ASSEMBLY - WATER INTRUSION OR CORROSION    **Date du rappel :** 20 déc. 2018

**Description du rappel**

OUR RECORDS INDICATE THAT YOU HAD PREVIOUSLY BEEN NOTIFIED OF FORD SAFETY RECALL 18S45 AFFECTING THE ENGINE BLOCK HEATER CORD ON YOUR VEHICLE BUT HAVE NOT YET SCHEDULED A REPAIR WITH A FORD DEALER. AS EXPLAINED BELOW, WE ARE INSTRUCTING YOU NOT TO USE THE ENGINE BLOCK HEATER IN YOUR VEHICLE.

**Le correctif**

FORD MOTOR COMPANY HAS AUTHORIZED YOUR DEALER TO DISABLE YOUR EXISTING ENGINE BLOCK HEATER CORD. THE DISABLING OF THE CORD WILL BE DONE FREE OF CHARGE PARTS AND LABOR.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (https://fr.ford.ca/support/recalls/)

**Rappel no :** 26S28 | POWERTRAIN CONTROL MODULE PCM REPROGRAMMING    **Date du rappel :** 20 avr. 2026

**Description du rappel**

ON YOUR VEHICLE, AN UNEXPECTED DOWNSHIFT TO A LOWER GEAR MAY OCCUR AND CAUSE AN ABRUPT WHEEL SPEED REDUCTION FOR A SHORT DURATION. IN SOME CASES, THIS COULD CAUSE THE REAR TIRES TO SLIDE UNTIL THE VEHICLE SPEED SLOWS DOWN. YOU MAY ALSO EXPERIENCE A MALFUNCTION INDICATOR LAMP MIL AND/OR A POWERTRAIN WARNING LAMP WRENCH SYMBOL IN THE INSTRUMENT PANEL CLUSTER PRIOR TO AN UNINTENDED DOWNSHIFT OCCURRING.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (https://fr.ford.ca/support/recalls/)

**Rappel no :** 24E03 | POWERTRAIN CONTROL MODULE SOFTWARE UPDATE    **Date du rappel :** 22 avr. 2024

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le

rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (https://fr.ford.ca/support/recalls/)

Rappel no : 24S77 | 2015-20 F150 WIPER LINKAGE CORROSION TRANSPORT CANADA Date du rappel : 10 févr. 2025

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (https://fr.ford.ca/support/recalls/)



## Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



## Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
17 mars 2017		Murphy Ford Pembroke, Ontario, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
4 mai 2017		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
18 oct. 2017		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 17S33
21 mars 2018		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
5 sept. 2018		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 18S27
20 déc. 2018		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 18S45
10 avr. 2019		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
15 oct. 2019		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
15 janv. 2020	138 874 km	Paquin Ford Rouyn-Noranda, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu

1FTMF1EP1HKC31176

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
8 avr. 2020	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
7 avr. 2021	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
26 févr. 2024	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2024	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
22 avr. 2024	FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 24E03
10 févr. 2025	FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 24S77
1 avr. 2025	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2026	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
20 avr. 2026	FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 26S28



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)

Le rapport d'histoire de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'histoire de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'histoire de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>