



**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE**  
pour véhicules complets

Form ID: CN1G#FR  
02-07

FRE

Le soussigné, Yuri Rodrigues, Vice President certifie par la présente que le véhicule:

- |  |   |
|--|---|
| 0.1. Marque (dénomination commerciale du constructeur)   | : NISSAN  |
| 0.2. Type  | : M1  |
| Variante   | : AM  |
| Version  | : 00M76U1133J3T0  |
| 0.2.1. Appellation commerciale   | : INTERSTAR   |
| 0.2.3. Identifiants (le cas échéant)   |   |
| 0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation   | : IP-62A3M7DPF6A_000-VNV-0  |
| 0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT  | : AT-62A_2300D_0_001-VF1-0  |
| 0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS  | : 9-VNV-D6  |
| 0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route                              | : -   |
| 0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route (le cas échéant) | : RM-62AAM2AATRS_000-VNV-0  |
| 0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique                               | : PR-3025M9T_6UD_000-VF1-0  |
| 0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation                                | : -   |
| 0.4. Catégorie de véhicule   | : N1  |
| 0.5. Nom et adresse du constructeur du véhicule de base  | : Nissan Automotive Europe S.A.S<br>8, rue Jean Pierre Timbaud<br>78180, Montigny-le-Bretonneux<br>France |
| 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires                                     | : Autocollante sur le montant avant de la porte passager en dessous de la gâche                           |
| Emplacement du numéro d'identification du véhicule   | : Frappe dans le marche pied côté droite  |
| 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)                                     | : -   |
| 0.10. Numéro d'identification du véhicule  | : <b>VNVM1000769240420</b>  |
| 0.11. Date de construction du véhicule   | : 16/05/2022  |

est conforme à tous égards au type complet/complété (1) décrit dans la réception e2\*2007/46\*0137\*37 accordée le 21/03/2022 peut être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions CE dans les États membre dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour le compteur de vitesse et les unités métriques pour le compteur kilométrique

Montigny-le-Bretonneux, 18/05/2022

Vice President

**Constitution générale du véhicule**

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| 1. Nombre d'essieux et de roues                                       | : 2                            |
| 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées               | : 4                            |
| 3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) | : -                            |
| 3.1. Le véhicule est  | : 1, Avant<br>: non-automatisé |

**Dimensions principales**

- |   |           |
|---|-----------|
| 4. Empattement  | : 4332 mm |
| 4.1. Ecartement des essieux   | 1-2: - mm |
| 5. Longueur   | : 6198 mm |
| 6. Largeur  | : 2070 mm |
| 7. Hauteur  | : 2475 mm |
| 8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) | : - mm    |
| 9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage   | : 6323 mm |
| 11. Longueur de la zone de chargement   | : 2640 mm |

**Masses**

- |  |   |
|--|---|
| 13. Masse en ordre de marche   | : 2352 kg                               |
| 13.1. Répartition de cette masse entre les essieux                                 | 1: 1444 kg      2: 908 kg      3: - kg  |
| 13.2. Masse réelle du véhicule   | : 2429 kg                               |
| 16. Masses maximales techniquement admissibles:                                    |   |
| 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible                            | : 3500 kg                               |
| 16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu                             | 1: 1850 kg      2: 2100 kg      3: - kg |
| 16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble                        | : 6000 kg                               |
| 18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:                   |   |
| 18.1. Remorque à timon d'attelage  | : - kg                                  |
| 18.2. Semi-remorque  | : - kg                                  |
| 18.3. Remorque à essieu central  | : 2500 kg                               |
| 18.4. Remorque non freinée   | : 750 kg                                |
| 19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage | : 100 kg                                |

**Propulsion**

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 20. Constructeur du moteur                                   | : RENAULT                           |
| 21. Code du moteur inscrit sur le moteur                     | : M9T G7                            |
| 22. Principe de fonctionnement                               | : Allumage par compression, 4 temps |
| 23. Électrique pur   | : Non                               |
| 23.1. Classe de véhicule [électrique] hybride                | : -                                 |
| 24. Nombre et disposition des cylindres                      | : 4, en ligne                       |
| 25. Cylindrée du moteur                                      | : 2299 cm <sup>3</sup>              |
| 26. Carburant  | : Gazole                            |
| 26.1. Type de carburant du véhicule                          | : Mono carburant                    |
| 26.2. Pour véhicule bicarburant seulement                    | : -                                 |
| 27. Puissance maximale:                                      |                                     |
| 27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) | : 132 kW à 3500 tr/min              |
| 27.3. Puissance nette maximale (moteur électrique)           | : - kW                              |
| 27.4. Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique)  | : - kW                              |
| 28. Boîte de vitesses (type)                                 | : Manuelle                          |

28.1. Rapports de démultiplication (à compléter pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle):

1er rapport	2e rapport	3e rapport	4e rapport	5e rapport	6e rapport	7e rapport	8e rapport
0.2391	0.475	0.775	1.025	1.3226	1.5667	-	-

28.1.1. Rapport de transmission finale (le cas échéant)      1: 0.2388      2: -

28.1.2. Rapports de transmission finale (à compléter si et où nécessaire):

1er rapport	2e rapport	3e rapport	4e rapport	5e rapport	6e rapport	7e rapport	8e rapport
0.0571	0.1134	0.1851	0.2448	0.3158	0.3741	-	-

**Vitesse maximale**

- |                      |            |
|----------------------|------------|
| 29. Vitesse maximale | : 165 km/h |
|----------------------|------------|

**Essieux et suspension**

- |   |  |
|---|--|
| 30. Voie des essieux  | 1: 1750 mm      2: 1730 mm      3: - mm  |
| 35. Combinaison pneumatique monté/roue/classe d'efficacité énergétique des coefficients de résistance au roulement (CRR) et catégorie de pneumatique utilisée pour la détermination des émissions de CO2 (le cas échéant) | 1: 225/65 R16C (112/110) T 6.5 J 16 - 66 (C2)A<br>2: 225/65 R16C (112/110) T 6.5 J 16 - 66 (C2)A |

**Dispositifs de freinage**

- |  |             |
|--|-------------|
| 36. Connexions pour le freinage de la remorque                                     | : Mécanique |
| 37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque | : - kPa     |

**Carrosserie**

- |  |  |
|--|--|
| 38. Code de la carrosserie                                   | : BB Camionnette                                       |
| 40. Couleur du véhicule                                      | : Blanc  |
| 41. Nombre et configuration des portes                       | : 2 portes battantes et 1 ou 2 porte(s) coulissante(s) |
| 42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) | : 07 - 3 Avant et 4 Arrière                            |