

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751853


NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26100729
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
---	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/08/2026	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté : ARD 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G
---	---

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré : AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : ARD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVG, ARG 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration: D
---	--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT : S027D154	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	
27600 GAILLON	
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0	

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT : 027D1243	
SIGNATURE : 	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FB-760-XX(F) 21/11/2018	21/11/2018
Marque	Désignation commerciale
MAN	TGE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale Genre
WMA12VUY6K9003868	N1 CTTE
Type/CNIT	Énergie
N10ARZCT906Z685	GO
Document(s) présenté(s)	
Certificat d'immatriculation	
Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».	

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 20184	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--	--

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1402 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1514 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">497 daN</td> <td style="text-align: center;">470 daN</td> <td style="text-align: center;">514 daN</td> <td style="text-align: center;">486 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">497 daN</td> <td style="text-align: center;">470 daN</td> <td style="text-align: center;">514 daN</td> <td style="text-align: center;">486 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">17 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.70m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-3.4 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		12 %		Force verticales :	1402 daN		1514 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	497 daN	470 daN	514 daN	486 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	497 daN	470 daN	514 daN	486 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	17 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.4 %	0.4 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		12 %																																																																			
Force verticales :	1402 daN		1514 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage (déséquilibre) :	497 daN	470 daN	514 daN	486 daN																																																																		
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		6 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	497 daN	470 daN	514 daN	486 daN																																																																		
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	17 %																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																						
Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																			
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.4 %	0.4 %																																																																				