

ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS									
1	ANZAHL DER ACHESEN UND RÄDER NUMBER OF AXLES AND WHEELS	2/6							
1.1	ANZAHL UND LAGE DER ACHESEN MIT DOPPELBEREIFUNG NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS	1/Achse 2							
2	GELENKTE ACHESEN (ANZAHL, LAGE) STEIFERED AXLES (NUMBER, POSITION)	1							
3	ANGEBRIEBENE ACHESEN (ANZAHL, POSITION, VERBINDUNG) POWERED AXLES (NUMBER, POSITION, INTERCONNECTION)	1/Achse 2/ 1/Achse 2/							
ABMESSUNGEN DIMENSIONS									
4	RADSTAND WHEELBASE	3640							MM
4.1	ACHSABSTAND AXLE SPACING	A1-A2 3640	A2-A3	A3-A4	A4-A5				KG
5.1	HOCHSTZULÄSSIGE LÄNGE MAXIMUM PERMISSIBLE LENGTH								MM
6.1	HOCHSTZULÄSSIGE BREITE MAXIMUM PERMISSIBLE WIDTH								MM
7.1	HOCHSTZULÄSSIGE HOHE MAXIMUM PERMISSIBLE HEIGHT								MM
8	SATTELVORMASSE DES SATTELZUGFAHRZEUGS (HOCHST- UND MINDESTWERTE) FÜR TRAHWEIT LEAD FOR SEMI TRAILER TOWING VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM)								MM
12.1	HOCHSTZULÄSSIGER ÜBERHANG HINTEN MAXIMUM PERMISSIBLE REAR OVERHANG								MM
MASSEN MASSES									
14	MASS DES UNVOLLSTÄNDIGEN FAHRZEUGS IN FAHREBREM ZUSTAND MASS IN RUNNING ORDER OF THE INCOMPLETE VEHICLE	2404							KG
14.1	VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE ACHESEN DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES	A1 1336	A2 1068	A3	A4	A5			KG
14.2	TATSÄCHLICHE MASSE DES UNVOLLSTÄNDIGEN FAHRZEUGS ACTUAL MASS OF THE INCOMPLETE VEHICLE	2568							KG
15	MINDESTMASSE DES FAHRZEUGS NACH VEROLLSTÄNDIGUNG MINIMUM MASS OF VEHICLE WHEN COMPLETE	2356							KG
15.1	VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE ACHESEN DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES	A1 1300	A2 1056	A3	A4	A5			KG
16	TECHNISCH ZULÄSSIGE HOCHSTMASSEN TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM MASSES								KG
16.1	TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION	3500							KG
16.2	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSE TECHNICALY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE	A1 1800	A2 2250	A3	A4	A5			KG
16.3	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSGRUPPE TECHNICALY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE GROUP	T1	T2	T3					KG
16.4	TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION	7000							KG
17	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB HOCHSTZULÄSSIGE MASSE IN HOCHSTZULÄSSIGER LADENMASSE BEI MAXIMALER ERREICHTER TECHNICALY PERMISSIBLE MASS IN MAXIMUM LOAD MASS AT MAXIMUM REACHED TRAFFIC SPEED	3500							KG
17.1	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB HOCHSTZULÄSSIGE MASSE BEI MAXIMALER ERREICHTER TECHNICALY PERMISSIBLE MASS AT MAXIMUM REACHED TRAFFIC SPEED	96/5/3/EC							FR
17.2	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB HOCHSTZULÄSSIGE MASSE BEI MAXIMALER ERREICHTER TECHNICALY PERMISSIBLE MASS AT MAXIMUM REACHED TRAFFIC SPEED	96/5/3/EC							FR
17.3	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB HOCHSTZULÄSSIGE MASSE BEI MAXIMALER ERREICHTER TECHNICALY PERMISSIBLE MASS AT MAXIMUM REACHED TRAFFIC SPEED	96/5/3/EC							FR
17.4	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB HOCHSTZULÄSSIGE MASSE BEI MAXIMALER ERREICHTER TECHNICALY PERMISSIBLE MASS AT MAXIMUM REACHED TRAFFIC SPEED	96/5/3/EC							FR

18	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER	3500							KG
18.1	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF DRAWBAR TRAILER	3500							KG
18.2	SATTELANHÄNGERS SEMI TRAILER								KG
18.3	ZENTRALACHSANHÄNGERS (NICHT TRAGEND BELEGTE) CENTRAL AXLE TRAILER (NOT LOADED)	3500							KG
18.4	UNGEHEBENEN ANHÄNGERS UNBRAKED TRAILER	750							KG
19	TECHNISCH ZULÄSSIGE STÜTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT	140							KG
ANTRIEBSMASCHINE POWER PLANT									
20	HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE	VIKORUNIONMOTOR VOLKSWAGEN AG							KG
21	BAUUNTERBEZEICHNUNG GEMÄSS KENNZEICHNUNG AM MOTOR ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE	TAW7777777777							KG
22	ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE	Selbstzündung/4-Takt Compression Ignition/ 4 stroke							KG
23	REINER ELEKTRO ANTRIEB PURE ELECTRIC	nein no							KG
23.1	HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG HYBRID/ELECTRIC VEHICLE	Nein no							KG
24	ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS	4-in-Reihe 4 in line							KG
25	HUBRAUM ENGINE CAPACITY	1068							CM³
26	KRAFTSTOFF FUEL	Diesel diesel							CM³
26.1	ANTRIEB/MOTORKOMBINATIONEN ZWEISTOFFMOTOR MONO FUEL/FLEX FUEL/DUAL FUEL	MONOFUEL mono fuel vehicle							CM³
26.2	NUR ZWEISTOFFMOTOREN TYP 1A/TYP DUAL FUEL ONLY TYPE 1A/TYP 1B/ TYPE 2A/TYP 2B/TYP 3B								CM³
27	NENNLEISTUNG BEI 1500 MAXIMUM NET POWER AT 1500 RPM	130 - 3600 1100							KW
27.1	HOCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1500 RPM MAXIMUM NET POWER AT 1500 RPM	130 - 3600 1100							KW
27.2	HOCHSTE STUNDENLEISTUNG MAXIMUM HOURLY OUTPUT								KW
27.3	HOCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1500 RPM MAXIMUM NET POWER AT 1500 RPM								KW
27.4	HOCHSTE 30 MINUTENLEISTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER								KW
28	GETRIEBE (TYP) GEARBOX (TYPE)	Handschaltung manual							KG
HOCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED									
29	HOCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED	164							KM/H
ACHSEN UND RADAUFHÄNGUNG AXLES AND SUSPENSION									
30	SPURWEITE WIDTH OF TRACK	A1 1773	A2 1601	A3	A4	A5			MM
31	LAGE DER HUBACHSE(N) POSITION OF TRACTION AXLE(S)								MM
32	LAGE DER BELASTBAREN ACHESEN POSITION OF LOADABLE AXLE(S)								MM
33	ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTEDERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG DRIVE AXLE(S) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT								MM
35	REIFEN/RADKOMBINATION TYRE/WHEEL COMBINATION	195R17C100R17 195R17C100R17							MM
ABWEICHENDE LOAD- UND SPEEDINDIZES IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND HOCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULASSUNG. OTHER LOAD AND SPEED INDICES ARE TO BE APPLIED TO THE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED.									
BREMSEANLAGE BRAKES									
36	ANHÄNGER BREMSANSCHLUSSE MECHANISCH/ ELEKTRISCH/NEUMATISCH/HYDRAULISCH TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL/ELECTRIC/ PNEUMATIC/HYDRAULIC	nicht vorhanden not exist							KG

37	DRUCK IN DER VERSORGLINGSLEITUNG DES ANHÄNGER BREMSSYSTEMS PRESURE IN FEEDLINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM								BAR
AUFBAU BODYWORK									
41	ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS								BAR
42	ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESSLICH DEM FAHRERSITZ) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER'S)								BAR
VERBINDUNGSANLEITUNG COUPLING DEVICE									
44	GENEHMIGUNGSNUMMER ODER -ZEICHEN DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (ISO/EURN ANGEBAUT) APPROVAL NUMBER OR APPROVAL MARK OF COUPLING DEVICE (IF FITTED)								BAR
45	TYPEN ODER KLASSEN VON ANHÄNGEVORRICHTUNGEN DIE ANGERACHT WERDEN KÖNNEN TYPES OR CLASSES OF COUPLING DEVICES WHICH CAN BE FITTED								BAR
45.1	KENNWERTE DV/SU CHARACTERISTIC VALUES DV/SU	D 30	V 250	SU 250					BAR
UMWELTVERTRÄGLICHKEIT ENVIRONMENTAL PERFORMANCE									
46	GERÄUSCHPEL / STÄNDERÄUSCH BEI MOTORDREHZAHN / FAHRGERÄUSCH SOUND LEVEL / STATIONARY AT ENGINE SPEED / DRIVE BY								BAR
47	ABGASNORM EXHAUST EMISSION LEVEL								BAR
47.1	PARAMETER FÜR DIE EMISSIONSPRÜFUNG PARAMETERS FOR EMISSION TESTING								BAR
	PRÜFMASSE TEST MASS								BAR
	FAHRWIDERSTANDSKOEFFIZIENT ROAD LOAD COEFFICIENTS								BAR
	T0-N	F1-N	F2-N						BAR
48	ABGASEMISSIONEN NUMMER DES BASISRECHTSAKTS UND DES LETZTEN GÜLTIGEN ÄNDERUNGSRECHTSAKTS EXHAUST EMISSIONS NUMBER OF THE BASIC REGULATORY ACT AND LATEST AMENDING REGULATORY ACT APPLICABLE								BAR
1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)									
	CO ₂								BAR
	HC								BAR
	NO _x								BAR
	PM ₁₀								BAR
	PM _{2.5}								BAR
	NO ₂								BAR
	CO								BAR
	HC								BAR
	NO _x								BAR
	PM ₁₀								BAR
	PM _{2.5}								BAR
	NO ₂								BAR
	CO								BAR
	HC								BAR
	NO _x								BAR
	PM ₁₀								BAR
	PM _{2.5}								BAR
	NO ₂								BAR
	CO								BAR
	HC								BAR
	NO _x								BAR
	PM ₁₀								BAR
	PM _{2.5}								BAR
	NO ₂								BAR
	CO								BAR
	HC								BAR
	NO _x								BAR
	PM ₁₀								BAR
	PM _{2.5}								BAR
	NO ₂								BAR
	CO								BAR
	HC								BAR
	NO _x								BAR
	PM ₁₀								BAR
	PM _{2.5}								BAR
	NO ₂								BAR
	CO								BAR
	HC								BAR
	NO _x								BAR
	PM ₁₀								BAR
	PM _{2.5}								BAR
	NO ₂								BAR
	CO								BAR
	HC								BAR
	NO _x								BAR
	PM ₁₀								BAR
	PM _{2.5}								BAR
	NO ₂								BAR
	CO								BAR
	HC								BAR
	NO _x								BAR
	PM ₁₀								BAR
	PM _{2.5}								BAR
	NO ₂								BAR
	CO								BAR
	HC								BAR
	NO _x								BAR
	PM ₁₀								BAR
	PM _{2.5}								BAR
	NO ₂								BAR
	CO								BAR
	HC								BAR
	NO _x								BAR
	PM ₁₀								BAR
	PM _{2.5}								BAR
	NO ₂								BAR
	CO								BAR
	HC								BAR
	NO _x								BAR
	PM ₁₀								BAR
	PM _{2.5}								BAR
	NO ₂								BAR
	CO								BAR