EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 139508416

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/11/2026	26102739

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables
27600 GAILLON
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1128
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DM-991-AL(F)	25/11/2014	25/11/2014

Marque	Désignation commerciale
DANGEL	NEMO TREK

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7AAFHZ0E8525391	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10DGLCT0029906	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

140982

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AVG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG, ARD, ARG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVG, ARD

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

```
04.12.2025:  130 549 km / 06.12.2024:  120 099 km / 08.12.2023:  109 425 km
09.12.2022:   96 831 km / 08.12.2021:   86 281 km / 24.11.2020:   73 365 km
25.11.2019:   60 592 km / 06.12.2018:   49 269 km / 26.11.2018:   49 202 km
```

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		13 %	
Force verticales :	830 daN		548 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	250 daN	233 daN	181 daN	169 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	250 daN	233 daN	181 daN	169 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 60 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.50m⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %	2.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.3 %	-0.4 %		