



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751901

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	09/06/2026	26100777																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0674</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16.05.2025: 193 266 km / 24.05.2024: 155 634 km</p>																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
08/08/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE  (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables  27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax : 0																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FQ-985-BE(F) 28/05/2020 28/05/2020 Marque Désignation commerciale MAN TGE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WMA12VUYXL9011019 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10ARZCTB63H343 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
227156	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">15 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1385 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1556 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">481 daN</td> <td style="text-align: center;">490 daN</td> <td style="text-align: center;">527 daN</td> <td style="text-align: center;">486 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">481 daN</td> <td style="text-align: center;">490 daN</td> <td style="text-align: center;">527 daN</td> <td style="text-align: center;">486 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">27 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-3.5 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		15 %		Force verticales :	1385 daN		1556 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	481 daN	490 daN	527 daN	486 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	481 daN	490 daN	527 daN	486 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.5 %	-2.3 %		
				AVANT		ARRIÈRE																																																							
			G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):			+0.0 m/km																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%):			9 %		15 %																																																								
Force verticales :			1385 daN		1556 daN																																																								
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :			481 daN	490 daN	527 daN	486 daN																																																							
Déséquilibre (< 20%) :			2 %		8 %																																																								
Forces de freinage (efficacité) :			481 daN	490 daN	527 daN	486 daN																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	67 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %																																																												
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.5 %	-2.3 %																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													

