

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D135928975**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		17/03/2026		26099892																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD, AVG 4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalemment inopérante 5.1.3.a.2. ROUEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif: AVG 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV, AR 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : G 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
16/05/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																															
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : ARD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AR 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CL-306-GC(F) 25/11/2016 28/09/2012 Marque Désignation commerciale RENAULT TRAFIC (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FLA0A6CV426668 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENC004H025 GO Document(s) présent(e) Certificat d'immatriculation																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
256838		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1166 daN</td> <td colspan="2">747 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>441 daN</td> <td>417 daN</td> <td>262 daN</td> <td>231 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>441 daN</td> <td>417 daN</td> <td>262 daN</td> <td>231 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>2.0 %</td> <td>-0.5 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		7 %		Force verticales :	1166 daN		747 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	441 daN	417 daN	262 daN	231 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	441 daN	417 daN	262 daN	231 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %					Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %	-0.5 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		7 %																																																														
Force verticales :	1166 daN		747 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage (déséquilibre) :	441 daN	417 daN	262 daN	231 daN																																																													
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		12 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	441 daN	417 daN	262 daN	231 daN																																																													
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %																																																																	
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %	-0.5 %																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D135928976

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		17/03/2026		26099892																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D135928975</i> Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18.06.2024: 237 530 km / 27.05.2023: 224 628 km / 26.05.2023: 224 609 km 02.02.2023: 224 591 km / 02.03.2022: 208 860 km / 18.01.2021: 182 100 km 28.01.2020: 162 165 km / 15.11.2018: 135 666 km																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
16/05/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																	
27600 GAILLON																																																																	
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 027D1128																																																																	
SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																													
CL-306-GC(F)		25/11/2016		28/09/2012																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
RENAULT		TRAFIC																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VF1FLA0A6CV426668		N1		CTTE																																																													
Type/CNIT		Energie																																																															
N10RENC004H025		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Certificat d'immatriculation																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
256838		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1166 daN</td> <td colspan="2">747 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>441 daN</td> <td>417 daN</td> <td>262 daN</td> <td>231 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>441 daN</td> <td>417 daN</td> <td>262 daN</td> <td>231 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5 % à -3%) :</td> <td>2.0 %</td> <td colspan="3">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		7 %		Force verticales :	1166 daN		747 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	441 daN	417 daN	262 daN	231 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	441 daN	417 daN	262 daN	231 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %					Feux de croisement (-0.5 % à -3%) :	2.0 %	-0.5 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		7 %																																																														
Force verticales :	1166 daN		747 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage (déséquilibre) :	441 daN	417 daN	262 daN	231 daN																																																													
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		12 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	441 daN	417 daN	262 daN	231 daN																																																													
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %																																																																	
Feux de croisement (-0.5 % à -3%) :	2.0 %	-0.5 %																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.



XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: VF1FLA0A6CV426668

V° D'IMPRIMÉ : D135928976