

ALL GEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS						
1	ANZAHL DER AXISEN UND RÄDER NUMBER OF AXLES AND WHEELS	2/6				
1.1	ANZAHL UND LAGE DER AXISEN MIT DOPELBEFÜHRUNG NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS	Achse 2				
2	GELENKTE AXISEN (ANZAHL, LAGE) STEERING AXLES (NUMBER, POSITION)	1/1/1				
3	ANGEHEBENE AXISEN (ANZAHL, POSITION, VERBINDUNG) POWERED AXLES (NUMBER, POSITION, INTERCONNECTION)	1 / Achse 2 / 1 / Achse 2 / Achse 2				
ABMESSUNGEN MAIN DIMENSIONS						
4	RAADSTAND WHEELBASE	3640				MM
4.1	ACHSABSTAND AXLE SPACING	A1-A2 3640	A2-A3 5986 - 5986	A3-A4 2069 - 2069	A4-A5	MM
5	BRETTE LÄNGE BOARD LENGTH	2069	2069	2069		MM
6	BRETTE BREITE BOARD WIDTH	2635	2625			MM
7	HÖHE HEIGHT					MM
8	SATTELVORMASSE DES SATTELZUGFAHRZEUGS (HOCHST- UND MINDESTWERT) FIFTH WHEEL LOAD FOR SEMI-TRAILER TOWING VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM)	6129 - 6179				MM
9	ABSTAND ZWISCHEN DER FAHRZEUGFRONT UND DEM MITTELWEGPUNKT DER ANHÄNGERVORRICHTUNG (MAXIMUM UND MINIMUM) DISTANCE BETWEEN THE FRONT END OF THE VEHICLE AND THE CENTER OF THE COUPLING DEVICE (MAXIMUM AND MINIMUM)					MM
11	LÄNGE DER LADEFLÄCHE LENGTH OF LOADING AREA	3268				MM
12	HINTERER ÜBERHANG REAR OVERHANG					MM
MASSEN MASSES						
13	MASS IN FAHRBEREITEM ZUSTAND MASS IN RUNNING ORDER	2403				KG
13.1	VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE AXISEN DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES	A1 1311	A2 1092	A3	A4	KG
13.2	TATSÄCHLICHE MASSE DES FAHRZEUGS ACTUAL MASS OF THE VEHICLE	2980				KG
14	MASS DES BASISFAHRZEUGS IN FAHRBEREITEM ZUSTAND MASS OF THE BASIC VEHICLE IN RUNNING ORDER					KG
16	TECHNISCHE ZULASSIGE HOCHSTMASSEN TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM MASSES	3500				KG
16.1	TECHNISCHE ZULASSIGE GESAMTMASS IN BELADENEM ZUSTAND TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION					KG
16.2	TECHNISCHE ZULASSIGE MAXIMALE MASSE JE AXISE TECHNICALY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE	A1 1800	A2 2250	A3	A4	KG
16.3	TECHNISCHE ZULASSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSGRUPPE TECHNICALY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE GROUP	T1	T2	T3		KG
16.4	TECHNISCHE ZULASSIGE GESAMTMASS DER FAHRZEUGKOMBINATION TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION	7000				KG
17	FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB IM INNERSTÄDTLICHEN VERKEHR VORGESEHENE HOCHSTZULASSIGE MASSEN FOR THE PERMISSIBLE MASSES IN NATIONAL/INTERNATIONAL TRAFFIC					KG
17.1	FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESEHENE HOCHSTZULASSIGE MASSE FOR THE PERMISSIBLE MASS	96/53/EC	FR			KG
17.2	VORGESEHENE HOCHSTZULASSIGE GESAMTMASS JE AXISE MAXIMUM PERMISSIBLE LOADEN MASS ON EACH AXLE	A1 96/53/EC	A2 1800	A3 2250	A4	KG
17.3	FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESEHENE HOCHSTZULASSIGE GESAMTMASS JE ACHSGRUPPE FOR THE PERMISSIBLE MASS	T1	T2	T3		KG
17.4	FÜR DIE ZULASSUNGEN BETRIEB VORGESEHENE HOCHSTZULASSIGE GESAMTMASS DER FAHRZEUGKOMBINATION FOR THE PERMISSIBLE MASS	96/53/EC	FR			KG
18	TECHNISCHE ZULASSIGE MAXIMALE ANFANGEMASSE BEI BEFORDERUNG EINES TECHNISCHE ZULASSIGE MAXIMALE ANFANGEMASSE BEI BEFORDERUNG EINES					KG
18.1	TECHNISCHE ZULASSIGE MAXIMALE ANFANGEMASSE BEI BEFORDERUNG EINES	3500				KG
18.2	SATTELANHÄNGERS SEMI-TRAILER	3500				KG
18.3	ZENTRALACHSANHÄNGERS (NICHT DURCHDURCHGANG) CENTRAL AXLE TRAILER (NOT COME THROUGH)	3500				KG
18.4	UNTERSTÄNDIGEN ANHÄNGERS UNBRACKETED TRAILER	750				KG
19	TECHNISCHE ZULASSIGE STÜTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT TECHNICALY PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT	140				KG

ANTRIEBSMASCHINE POWER PLANT						
20	HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE	1	2			
21	BAUMUSTERBEZEICHNUNG GEMÄSS KENNZEICHNUNG AM MOTOR ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE	DAW7777777				
22	ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE	Seitatzdrehung / 4-Takt Compression ignition / 4 stroke				
23	REINER ELEKTROANTRIEB PURE ELECTRIC	nein				
23.1	HYBRID-ELEKTROFAHRZEUG HYBRID ELECTRIC VEHICLE	nein				
24	ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS	4 in Reihe 4 in line				CM
25	HUBRAUM ENGINE CAPACITY	1968				CM
26	KRAFTSTOFF FUEL	Diesel				
26.1	EINSTOFFMOTOR/BIVALENTER ANTRIEB MONOFUEL FLEXFUEL/BI-FUEL	mono fuel vehicle				
26.2	NUR ZWEISTOFFMOTOREN TYP 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B DUAL FUEL ONLY TYPE 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B					
27	NENNLEISTUNG BEI 1MIN MAXIMUM NET POWER AT HOCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1MIN MAXIMUM NET POWER AT	130 - 3600 1/min				KW
27.1	HOCHSTE STUNDENLEISTUNG MAXIMUM HOUR OUTPUT					KW
27.2	HOCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1MIN MAXIMUM NET POWER AT	1/min				KW
27.3	HOCHSTE 30-MINUTENLEISTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER					KW
28	GEFÄHRDE (TYP) GEARBOX (TYPE)	Handschaltung manual				
28.1	ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNISSE GEARBOX RATIOS	1 G	2 G	3 G	4 G	5 G
28.1.1	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO	1 G	2 G	3 G	4 G	5 G
28.1.2	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO	1 G	2 G	3 G	4 G	5 G
29	HOCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED	164				KMH
30	SPURWEITE WIDTH OF TRACK	A1	A2	A3	A4	A5
31	LAGE DER HUBACHSE(N) POSITION OF ARTICULABLE AXLE(S)	1773	1601			MM
32	LAGE DER BELASTBAREN AXISE(N) POSITION OF LOADABLE AXLE(S)					
33	ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTEBERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG DRIVE AXLES FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT					
35	ANGENEHMIGKEIT DER FAHRZEUGKOMBINATION ROLL RESISTANCE COEFFICIENT CLASS OF ROLLING RESISTANCE COEFFICIENTS (RRC)					
36	ANHÄNGER BREMSANSCHLUSSE MECHANISCH / ELEKTRISSCH TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL / ELECTRICAL	nicht vorhanden not exist				
37	DRUCK IN DER VERSORGSLEITUNG DES ANHÄNGER BREMSYSTEMS PRESSURE IN FEED LINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM					BAR

AUFBAU BODYWORK						
38	CODE DES AUFBAUS CODE FOR BODYWORK					BB
39	FAHRZEUGKLASSE CLASS OF VEHICLE					
40	FARBE DES FAHRZEUGS COLOR OF VEHICLE					WEISS WHITE
41	ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN NUMBER AND COMBINATION OF DOORS	5				5
42	ANZAHL DER SITZPLÄTZE (EINSCHLIESLICH DEM FAHRERSITZ) NUMBER OF SEATING POSITIONS INCLUDING THE DRIVER SEAT (EINCL. DRIVER SEAT)	5				5
42.1	SITZPLÄTZE SEATING POSITIONS					
42.2	ANZAHL DER SITZPLÄTZE (EINSCHLIESLICH DEM FAHRERSITZ) NUMBER OF SEATING POSITIONS INCLUDING THE DRIVER SEAT (EINCL. DRIVER SEAT)					
42.3	ANZAHL DER SITZPLÄTZE NUMBER OF SEATING POSITIONS INCLUDING THE DRIVER SEAT (EINCL. DRIVER SEAT)					
43	ANZAHL DER STEHPLÄTZE NUMBER OF STANDING PLACES					
VERBINDUNGSRICHTUNG COUPLING DEVICE						
44	GEMEINHINGUNGSNUMMER ODER ZEICHEN DER ANHÄNGERVORRICHTUNG (SO FERN ANGEBAUT) APPROVAL NUMBER OR APPROVAL MARK OF COUPLING DEVICE (IF FITTED)					ET 55R-01 0031
45.1	KENNWERTE DV/S/U CHARACTERISTICS VALUES DV/S/U	D	V	S/U		KN / KG
UMWELTVERTRÄGLICHKEIT ENVIRONMENTAL PERFORMANCE						
46	GERÄUSCHPEGEL / STANDGERÄUSCH BEI MOTORDREHZHL / FAHRGERÄUSCH SOUND LEVEL / SOUND POWER AT ENGINE SPEED / DRIVE BY					DB(A)
47	ABGASNORM EXHAUST EMISSION LEVEL					EURO VI D
47.1	PARAMETER FÜR DIE EMISSIONSPRÜFUNG VON VIND PARAMETERS FOR EMISSION TESTING OF V IND					
47.1.1	PRÜFMASSE TEST MASS					KG
47.1.2	QUERSCHNITTLÄCHE HORIZONTAL AREA					M <sup>2</sup>
47.1.2.1	VORAUSSETZUNGSFLÄCHE LUFTEINLAßES AM KÜHLERGRILL PROJECTED FRONTAL AREA OF AIR ENTRANCE OF THE FRONT GRILLE					M <sup>2</sup>
47.1.3	FAHRWIDERSTANDSKOEFFIZIENT ROAD LOAD COEFFICIENTS					N
47.1.3.1	F-1					N/(KM/H)
47.1.3.2	F-2					N/(KM/H) <sup>2</sup>
47.2	FAHRZYKLUS DRIVING CYCLE					
47.2.1	FAHRZYKLUSKLASSE DRIVING CYCLE CLASS					
47.2.2	MINIMALES DOWNSCALING FAKTOR MINIMUM DOWNSCALING FACTOR					
47.2.3	BEGRENZTE GESCHWINDIGKEIT CAPTURED SPEED					
48	ABGASEMISSIONEN NUMMER DES BASISCHTAKTS UND DES LETZTEN GÜLTIGEN ANDERUNGSPRECHTSAKTS EXHAUST EMISSIONS NUMBER OF THE BASE REGULATION ACT AND LATEST AMENDING REGULATORY ACT APPLICABLE	595/2009/2018/932D				
48.1	FAUCH (KOHLEWASSERSTOFF) WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN SMOKE CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT					PT value
48.2	ERKLÄRTER MAXIMALER RDE-WERT DECLARED MAXIMUM RDE VALUE					NOX MG/KM
48.3	VOLLSTÄNDIGE RDE-FAHRT COMPLETE RDE TRIP					PT value