


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751894

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	09/06/2026	26100770																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : AVG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : D</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV, AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12.02.2026: 148 781 km / 04.02.2025: 128 921 km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
08/08/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax : 0																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FW 330 ZC(F) 04/02/2021 04/02/2021 Marque Designation commerciale IVECO 35C16 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZCFCA35B60D666965 N1 CTTE Type/CNIT Énergie IS35CI2AAID11C1CBK5EA2BF66K GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
150411																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1571 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1309 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">561 daN</td> <td style="text-align: center;">527 daN</td> <td style="text-align: center;">397 daN</td> <td style="text-align: center;">437 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">561 daN</td> <td style="text-align: center;">527 daN</td> <td style="text-align: center;">397 daN</td> <td style="text-align: center;">437 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 66 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 16 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.70m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-1.5 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		7 %		Force verticales :	1571 daN		1309 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	561 daN	527 daN	397 daN	437 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	561 daN	527 daN	397 daN	437 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 66 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 16 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-1% à -3%):	-1.5 %	-1.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	2.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.0 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		7 %																																																																										
Force verticales :	1571 daN		1309 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	561 daN	527 daN	397 daN	437 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		10 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	561 daN	527 daN	397 daN	437 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 66 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 16 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																												
Feux de croisement (-1% à -3%):	-1.5 %	-1.1 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	2.0 %																																																																											