

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928955

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | N° DU PROCÈS-VERBAL |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------|--|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|------------------------|-----------|--|--|--|---------------------------------|-----|--|-----|--|--------------------|----------|--|---------|--|------------------|--|--|--|--|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------|------|--|------|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------------|--|--|--|--|---------------------------------------------------------|--|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-----------------------------------|-------|-------|--|--|
| Contrôle technique périodique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           | 17/03/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 26099874            |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           | <b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b><br>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AV<br>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG<br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G<br>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           | <b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b><br>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR<br>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal<br>4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : ARG<br>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : ARD, ARG<br>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR, ARD, ARG<br>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux<br>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV, AVD, AVG<br>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| 16/05/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           | Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :<br>25.10.2024 : 245 948 km / 24.10.2023 : 233 660 km / 20.10.2022 : 209 679 km<br>29.10.2021 : 192 460 km / 29.10.2020 : 165 825 km / 12.11.2019 : 145 949 km<br>16.10.2018 : 121 530 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Contre-visite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : S027D154<br>(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE<br>(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables<br>27600 GAILLON<br>Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0                                                                                                                                                                                                                            |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : 027D1128<br>SIGNATURE :                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation<br>CL-486-GB(F) 25/11/2016 28/09/2012<br>Marque Désignation commerciale<br>RENAULT TRAFIC<br>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre<br>VF1FLA0A6CY451336 N1 CTTE<br>Type/CNIT Énergie<br>N10RENT017B685 GO<br>Document(s) présenté(s)<br>Certificat d'immatriculation |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| 249302                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1145 daN</td> <td colspan="2">747 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>454 daN</td> <td>409 daN</td> <td>192 daN</td> <td>253 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">25 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>454 daN</td> <td>409 daN</td> <td>192 daN</td> <td>253 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>3</sup> '): C1: &lt; 0.10 C2: &lt; 0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>2.0 %</td> <td>1.6 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> |                     |         |  | AVANT |  | ARRIÈRE |  |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km): | +0.0 m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (≤ 30%): | 9 % |  | 5 % |  | Force verticales : | 1145 daN |  | 747 daN |  | Frein de service |  |  |  |  | Forces de freinage (déséquilibre) : | 454 daN | 409 daN | 192 daN | 253 daN | Déséquilibre (< 20%) : | 10 % |  | 25 % |  | Forces de freinage (efficacité) : | 454 daN | 409 daN | 192 daN | 253 daN | Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 % |  |  |  |  | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 % |  |  |  |  | Émissions à l'échappement |  |  |  |  | Opacité des fumées (0.51m <sup>3</sup> '): C1: < 0.10 C2: < 0.10 |  |  |  |  | Feux de croisement (-0.5% à -3%): | 2.0 % | 1.6 % |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | AVANT     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ARRIÈRE             |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | G         | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | G                   | D       |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | +0.0 m/km |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 9 %       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 5 %                 |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Force verticales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1145 daN  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 747 daN             |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Frein de service                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Forces de freinage (déséquilibre) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 454 daN   | 409 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 192 daN             | 253 daN |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Déséquilibre (< 20%) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 10 %      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 25 %                |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 454 daN   | 409 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 192 daN             | 253 daN |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Émissions à l'échappement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Opacité des fumées (0.51m <sup>3</sup> '): C1: < 0.10 C2: < 0.10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| Feux de croisement (-0.5% à -3%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2.0 %     | 1.6 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                    |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                                     |         |         |         |         |                        |      |  |      |  |                                   |         |         |         |         |                                          |  |  |  |  |                                                         |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                                                  |  |  |  |  |                                   |       |       |  |  |