

ESSIEUX ET SUSPENSION

30. Voie des essieux (mm):
 1° 1724
 2° 1540
 3° --
 4° --
35. Combinaison pneumatique monte/route/classe d'efficacité énergétique des coefficients de résistance au roulement (CRR):
 1° 195/75 R16 110/- R
 2° 5 1/2J x 16H1
 3° 5 1/2J x 16H1
 4° --
- Catégorie de pneumatique utilisée pour la détermination des CO2: --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque: --
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar): --

DISPOSITIF D'ATTACHE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attache (le cas échéant): --

45. Types ou classes de dispositifs d'attache pouvant être montés: S OU A 50X

- 45.1. Valeurs caractéristiques: D --
 V --
 S --
 U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore
 A l'arrêt - dB(A): 85
 à un régime de (min-1): 2625
 En marche (passage) - dB(A): 73
47. Niveau des émissions d'échappement: Euro VI D

47.1. Paramètres pour les essais d'émissions de V ind:

- 47.1.1. Masse d'essai (kg): --
- 47.1.2. Surface frontale (m2): --
- 47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (cm2): --
- 47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route:
 47.1.3.0. f0 -- N
 47.1.3.1. f1 -- N/(km/h)
 47.1.3.2. f2 -- N/(km/h)2

47.2. Cycle de conduite

- 47.2.1. Classe cycle de conduite: --
- 47.2.2. Facteur de réajustement: --
- 47.2.3. Vitesse limitée: --

Émissions d'échappement

Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicables: 595/2009*2018/932D

Receptionné selon les prescriptions appli. pour le transport de marchandises dangereuses: Non

48. Émissions d'échappement
 1.2. Procédure d'essai: WHSC mg/kWh
 CO 11
 THC 1.4
 NMHC --
 NOx 283
 THC + NOx --
 NH3 0.2 (ppm)
 Particules (masse): 2.3
 Particules (nombre): 2.28E+10
- 2.2. Procédure d'essai: WHTC mg/kWh
 CO 175
 NOx 299
 NMHC --
 THC 18
 CH4 --
 NH3 0.8 (ppm)
 Particules (masse): 3.6
 Particules (nombre): 1.53E+11
- 48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées: 0.528 (m-1)
49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique
 1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs (le cas échéant)
 Valeurs NEDC Emissions de CO2 g/km Consommation de carburant l/100km m3/100km
 Conditions urbaines: -- --
 Conditions extra-urbaines: -- --
 Combinées: -- --
 Pondérées, combinées: -- --
 Facteur de déviation: -- --
 Facteur de vérification: -- --
2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)
 Consommation d'énergie électrique (pondérée, combinée) (Wh/km): -- --
 Autonomie en mode électrique(km): -- --
 3. Véhicule équipé d'éco-innovations: NON
- 3.1. Code général de la ou des éco-innovations: --
- 3.2. Émissions de CO2 épargnées totales dues aux éco-innovations
 3.2.1. Émissions épargnées NEDC (g/Km) --
 3.2.2. Émissions épargnées WLTP (g/Km) --
4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151 (le cas échéant)
 Valeurs WLTP Emissions de CO2 g/Km Consommation de carburant l/100 km m3/100 km
 Phase basse -- --
 Phase moyenne: -- --
 Phase haute: -- --
 Phase extra-haute: -- --
 Combinées: -- --
 Pondérées, combinées: -- --
5. Véhicules électriques purs et électriques hybrides rechargeables de l'extérieur, selon Rég. (UE) 2017/1151
 5.1. Véhicules électriques purs
 Consommation d'énergie électrique (Wh/km) --
 Autonomie en mode électrique (km) --
 Autonomie en mode électrique en ville (km) --
 5.2. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur
 Consommation d'énergie électrique (EC, pondérée) (Wh/km) --
 Autonomie en mode électrique (EAER) (km) --
 Autonomie électrique en ville (EAER city) (km) --

Remarques: PNEUMATIQUES ALTERNATIFS
 Essieu 1: 195/75 R16
 Essieu 2: 195/75 R16
 Essieu 3: --
 Essieu 4: --

Indice de charge minimum admissible: Essieu 1 110/- Essieu 2 -/108 Essieu 3 -- Essieu 4 --
 Indice de vitesse minimum admissible: Q

pos. 35: jantes alternatives 5 1/2J x 16 H2

VIN ZCFCA35B60D666965

DATE 2020/11/14