1

REPUBBLICA ITALIANA AD 0408076

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Dipartimento per la mobilità sostenibile

TARGA BN302T

00811

S002901BS BRESCIA

N° UFFICIO PROVINCIALE DI LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE

VISTE LE NORME DEL D.L.vo 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLO

EST

[redacted]

CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM SD

OMOLOGAZ- EU70840MACPBS16

TELAIO-A2334ECA2301181

Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18 ottobre 1978, n. 625.

ANNO IMMATRICOLAZIONE C 02/02/2017

BRESCIA 11/12/2024

PR. IL DIRETTORE

S002901BS111224 BN302T

3 N° TARGA

S002901BS111224 BN302T

5 N° TARGA

Mod. **MC 820 MA**

2 N° S0029018S111224 998S999999 11/12/24 MACCHINA AGRICOLA

TARGA BN302T

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	4 - GASOL	lunghezza m	2,550	tara (1)		
tempi/comb.		larghezza m		portata (2)	18000	
	8710.00		2	complessiva	20000	
cilindrata cm³	306.00	assi n.	3,150	rimorchiabile (3)		
pot. max kW		distanza interassi	I	max autotreno		
		II	III	su ralla		
				max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV						

NUMERO POSTI	
anteriori	2
max	
a sedere max	
di servizio	

TRASMISSIONE	
tipo cambio	

FRENI

VEDERE ALLEGATO TECNICO

PNEUMATICI AMMESSO 89 2150

SILENZIATORE dB controllo usati (4) n° giri/min.

Vel. max eff. km/h Avanzamento ralla mm

S0029018S111224 BN302T

4 N° TARGA

CONFORME ALLA DIRETTIVA 2000/25/CE -
FASE III B
ESISTE ALLEGATO TECNICO PARTE INTE_
GRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.
IL VEICOLO DEVE INSCRIVERSI NELLA
FASCIA DI INGOMBRO ED IL TRENO
AGRICOLO NON SUPERARE LA LUNG.16,50M
IN CONFIGURAZIONE ECCEZIONALE OBBLI-
GO AUTORIZZAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE
DA PARTE DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL-
LA STRADA, PER ULTERIORI PRESCRIZIO-
NI VEDERE ALLEGATO TECNICO.
LA MACCHINA RISPONDE ALLE DIRETTIVE
2010/52/CE E 2010/62/CE.
VEICOLO PROVENIENTE STATO MEMBRO:
GERMANIA GIA' TARGA: STBAH400. ANNO
DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE:03/07/2014

S0029018S111224 BN302T

6 N° TARGA

COSTRUTTORE : CLAAS TRACTOR SAS
MARCA : CLAAS
TIPO : A23
VARIANTE : 34EC
DEN.COMM.LE : AXION 950

BH 302T

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD – OVEST
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI di BRESCIA

ALLEGATO TECNICO

(DEVE SEMPRE ACCOMPAGNARE LA CARTA DI CIRCOLAZIONE)
N. 09BS070840 del 03/08/2016
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1.1	Fabbrica:	**CLAAS TRACTOR SAS**	1.4	Tipo:	**A23**
1.2	Marca:	**CLAAS**	1.5	Variante:	**---**
1.3	Categoria:	**T1**	1.6	Versione:	**34EC**
				Denom. Comm.:	**AXION 950**

Telaio: ***A2334ECA2301181***

Collaudo in unico esemplare per nazionalizzazione. Deriva da e2*2007/37*0013*xx della analoga trattrice agricola e resa conforme da Claas Italia S.p.A. alla corrispondente all'omologazione limitata LHAD007L.

2. MASSE [kg]:

Allestimento 1.		Cabina con sollevatore anteriore e posteriore		
Asse		anteriore	posteriore	totale
Massa a vuoto in ordine di marcia	min	5725	6925	12650
	max	///	///	14150
~~Massa massima dichiarata~~		///	///	~~18000~~
Massa massima a p.c. tecn. amm.		9000	11500	///

(*) N.B. Il valore della massa massima tecnicamente ammissibile va ridotto, ove ricorre, in funzione della portata degli pneumatici installati.

ZAVORRE:	Quantità	Massa singola zavorra [kg]	Massa totale [kg]
Anteriori	1	900	900
Supplementari anteriori	1	600	600

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE [kg]:

Cat.	Massa massima rimorchiabile	Costruttore, Tipo	Approvazione DGM - GA	Altezza da terra		Sbalzo massimo del gancio dal centro asse posteriore
				Min	Max	
				[mm]	[mm]	[mm]
C	6000	GKN/CRAMER IN338/322-28	4627	550	1220	795
D3	20000	GKN/CRAMER IN338/322-50	4621	550	1220	830
D2	14000	MALESANI	4631	550	1220	835
D3	20000	MALESANI	3264	550	1220	880

MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE PER MACCHINA AGRICOLA TRAINATA CON FRENATURA [kg]:

Priva di freni	1500
Meccanica	5000
Ad inerzia	6000
Mista e automatica idraulica (^)	6000÷20000
Mista e automatica pneumatica (^)	6000÷20000
Macchine agricole operatrici prive di freni	3000

Per tali impianti possono essere installati semigiunti ~~sia di tipo~~ ISO che di tipo CUNA.
(^) N.B. La massa massima rimorchiabile è limitata a 6.000 kg con il gancio di cat. C, e a 14.000 kg con il gancio di cat. D2.

3.1 PNEUMATICI AMMESSI E CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO

PNEUMATICI ANTERIORI	PNEUMATICI POSTERIORI	Massa massima tecnicamente ammessa per asse dagli pneumatici [kg]			
		1° asse		2° asse	
1° asse	2° asse	min	max	min	max
480/80R34 IND 159D	620/80R42 IND 177D	5725	9000	6925	11500
600/70R30 152B	650/85R38 173B		7100		
600/70R30 152D	650/85R38 173D		7750		
IF600/70R30 159D	IF650/85R38 179D		8750		
710/60R30 162D	710/70R42 173B		9000		
520/70R34 148B	710/70R42 173D		6300		
620/75R30 163D	IF710/70R42 179D		9000		
IF620/75R30 164D	800/70R38 173B				
600/70R34 160D	800/70R38 173D				
IF650/75R30 166D	IF800/70R38 179D				
650/65R34 161D	IF710/85R38 178D				
IF650/65R34 161D	710/75R42 175D				
710/60R34 164D	IF710/75R42 176D				
IF710/60R34 164D	900/60R42 180D				
///	IF900/60R42 180D	///	///		

PNEUMATICI POSTERIORI	Carico verticale ammesso [kg] per allestimento 1							
	Categoria C DGM 4627 GA		Categoria D3 DGM 4621 GA		Categoria D2 DGM 4631 GA		Categoria D3 DGM 3264 GA	
	c.z.	s.z.	c.z.	s.z.	c.z.	s.z.	c.z.	s.z.
620/80R42 IND 177D								
650/85R38 173B								
650/85R38 173D								
IF650/85R38 179D								
710/70R42 173B								
710/70R42 173D	**1500**	**1500**	**2000**	**2000**	**2000**	**2000**	**2000**	**2000**
IF710/70R42 179D								
800/70R38 173B								
800/70R38 173D								
IF800/70R38 179D								
IF710/85R38 178D								
710/75R42 175D								
IF710/75R42 176D								
900/60R42 180D								
IF900/60R42 180D								

Accoppiamento pneumatici asse anteriore/posteriore:

ASSE ANTERIORE	ASSE POSTERIORE
480/80R34 IND 159D	620/80R42 IND 177D
600/70R30 152B	650/85R38 173B 710/70R42 173B 800/70R38 173B
600/70R30 152D IF600/70R30 159D 520/70R34 148B	650/85R38 173D 710/70R42 173D 800/70R38 173D IF650/85R38 179D IF710/70R42 179D IF800/70R38 179D

ASSE ANTERIORE	ASSE POSTERIORE
710/60R30 162D	800/70R38 173B IF800/70R38 179D
620/75R30 163D IF620/75R30 164D IF650/75R30 166D	710/75R42 175D IF710/75R42 176D IF710/85R38 178D
600/70R34 160D 650/65R34 161D IF650/65R34 161D	710/75R42 175D IF710/75R42 176D
710/60R34 164D IF710/60R34 164D	900/60R42 180D IF900/60R42 180D

4. **CINGOLI**: (caratteristica, marca e tipo): ///

5. **CAMBIO**: tipo CONTINUO, numero di marce 1 (variazione continua),
rapporto totale di trasmissione: 1/19,54
Velocità massima: effettiva 42,9 km/h; velocità calcolata 42,52 km/h.

6. **DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO** (marca e tipo):
impianto idraulico: SAFIM 275/12;
impianto pneumatico: WABCO 037 2712 4700152610.

7. **NOTE PER FORATURE PER IL MONITORAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE**
La trattrice è equipaggiata con forature per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori, posteriori e laterali la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art.104 comma 7 e al rispetto della massa massima e minima autorizzata per asse e per ruota.

8. **DISPOSITIVO SILENZIATORE** (marca e tipo):
CORTUBI 1129 845* oppure DONALDSON 2152 111* oppure 2152 112*

8.1 **Valore di controllo per usati**: 90,6 dB(A) a 2150 giri/min.

9. **DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE** (marca e tipo): DONALDSON 1123 067*

10. **STERZO**: (marca e tipo):
CLAAS GTA 4336/37 con servosterzo OSPC 400LS oppure OSPE 400LSRM.

11. **DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO**:
marca CLAAS tipo K07Z1 approvazione e2 S 191.
Cabina di livello: 3.

12. **RISPONDENZA DIRETTIVE CE**: direttiva 2000/25/CE (fase III B).

13. **DESCRIZIONE ALLESTIMENTI**: 1. cabina con sollevatore anteriore e posteriore.

14. **POSTI TOTALI**: n° 2, di cui n° 1 per il conducente e n° 1 per l'accompagnatore.

15. **PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE / ANNOTAZIONI**:
- I due pedali di comando del freno di servizio devono essere collegati con l'apposito traversino.
- Non è autorizzato il traino di rimorchi agricoli muniti di occhioni CUNA, effettuato con ganci di traino CE.
- È obbligatorio l'inserimento della doppia trazione prima di azionare il freno di stazionamento.
- I fari di lavoro occultati o non in funzione.
- Comandi del sistema di lavoro esclusi.
- Presa di forza disinserita.
- Qualora il sollevatore anteriore non sia utilizzato i bracci dello stesso devono essere in posizione tutta rientrata. Quando viene utilizzato i proiettori se dovessero essere occultati dalla presenza della zavorra o dell'attrezzatura dovranno essere opportunamente ripetuti.

ULTERIORI PRESCRIZIONI PER LA CONFIGURAZIONE CON LARGHEZZA SUPERIORE A 2550 mm E FINO A 2950 mm

- **La circolazione è subordinata all'autorizzazione ed alle prescrizioni di cui all'art. 104 commi 8° e 9° del C.d.S.**
- Pannello posteriore a strisce bianche e rosse retroriflettente secondo art.265 dei Regolamento al C.d.S.
- Obbligo circolazione con dispositivo supplementare a luce lampeggiante di tipo approvato sempre in funzione anche quando non ricorre l'obbligo dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva.
- Le luci di ingombro, anteriori e posteriori, dovranno essere in funzione con le luci di posizione.
- Invariate le caratteristiche di rimorchiabilità e la capacità di traino.

Brescia, lì 01/12/2016

Il Funzionario Tecnico
(F.T. Alberto GIORGI)