


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751793

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	02/06/2026	26100679																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD, AVG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AR</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : G</p> <p>4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>10.02.2026: 193 624 km / 26.11.2025: 193 611 km / 20.03.2025: 187 311 km 03.04.2024: 169 792 km / 26.04.2023: 134 695 km / 31.03.2023: 132 780 km</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
01/08/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FE-055-NJ(F) 14/03/2019 14/03/2019 Marque Désignation commerciale MAN TGE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WMA12VUY4K9006154 N1 CTTE Type/CNIT Energie N10ARZCT906Z685 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
193636																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">15 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1367 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1498 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">488 daN</td> <td style="text-align: center;">438 daN</td> <td style="text-align: center;">475 daN</td> <td style="text-align: center;">431 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">488 daN</td> <td style="text-align: center;">438 daN</td> <td style="text-align: center;">475 daN</td> <td style="text-align: center;">431 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.70m⁻¹) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-3.0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		15 %		Force verticales :	1367 daN		1498 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	488 daN	438 daN	475 daN	431 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	488 daN	438 daN	475 daN	431 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.0 %	-2.4 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		15 %																																																																						
Force verticales :	1367 daN		1498 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	488 daN	438 daN	475 daN	431 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		10 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	488 daN	438 daN	475 daN	431 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	63 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.70m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																								
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.0 %	-2.4 %																																																																							