ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE
GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS

1. MINDESTWERT	ANZAHL DER ACHSEN UND RÄDER NUMBER OF AXLES AND WHEELS	2 / 6					
1.1. NONE	ANZAHL UND LAGE DER ACHSEN MIT DOPPELBEREIFUNG NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS	/ Achse 2					
2. NONE	GELENKTE ACHSEN (ANZAHL, LAGE) STEERED AXLES (NUMBER, POSITION)	/					
3. MINDESTWERT	ANGETRIEBENE ACHSEN (ANZAHL, POSITION, VERBINDUNG) POWERED AXLES (NUMBER, POSITON, INTERCONNECTION)	1 / Achse 2 / 1 / Achse 2 / Axle 2					

ABMESSUNGEN
MAIN DIMENSIONS

4. MINDESTWERT	RADSTAND WHEELBASE	3640				MM	
4.1. MINDESTWERT	ACHSABSTAND AXLE SPACING	A1-A2 3640	A2-A3	A3-A4	A4-A5	MM	
5.0 MINDESTWERT	LÄNGE LENGTH	5986 - 5986				MM	
6. MINDESTWERT	BREITE WIDTH	2069 - 2069				MM	
7. MINDESTWERT	HÖHE HEIGHT	2625 - 2625				MM	
8. NONE	SATTELVORMASS DES SATTELZUGFAHRZEUGS (HÖCHST- UND MINDESTWERT) FIFTH WHEEL LEAD FOR SEMI-TRAILER TOWING VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM)					MM	
9. MINDESTWERT	ABSTAND ZWISCHEN DER FAHRZEUGFRONT UND DEM MITTELPUNKT DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (MAXIMUM UND MINIMUM) DISTANCE BETWEEN THE FRONT END OF THE VEHICLE AND THE CENTER OF THE COUPLING DEVICE (MAXIMUM AND MINIMUM)	6129 - 6179				MM	
11. NONE	LÄNGE DER LADEFLÄCHE LENGTH OF LOADING AREA	3268				MM	
12. MINDESTWERT	HINTERER ÜBERHANG REAR OVERHANG					MM	

MASSEN
MASSES

13. MINDESTWERT	MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND MASS IN RUNNING ORDER	2438				KG	
13.1. NONE	VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE ACHSEN DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONGST THE AXLES	A1 1336	A2 1102	A3	A4	A5	KG
13.2. MINDESTWERT	TATSÄCHLICHE MASSE DES FAHRZEUGS ACTUAL MASS OF THE VEHICLE	2568				KG	
14. NONE	MASSE DES BASISFAHRZEUGS IN FAHRBEREITEM ZUSTAND MASS OF THE BASIC VEHICLE IN RUNNING ORDER					KG	
16. MINDESTWERT	TECHNISCH ZULÄSSIGE HÖCHSTMASSEN TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASSES						
16.1. MINDESTWERT	TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE IN BELADENEM ZUSTAND TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM LADEN MASS	3500				KG	
16.2. MINDESTWERT	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMAL MASSE JE ACHSE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE	A1 1800	A2 2250	A3	A4	A5	KG
16.3. NONE	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSGRUPPE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE GROUP	I1	I2	I3			KG
16.4. MINDESTWERT	TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION	7000				KG	
17. NONE	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE MASSEN INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASSES IN NATIONAL/INTERNATIONAL TRAFFIC						
17.1. NONE	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS	96/53/EC 3500	FR 3500			KG	
17.2. NONE	VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS ON EACH AXLE		96/53/EC	FR		KG	
		A1	1800	1800			
		A2	2250	2250			
		A3					
		A4					
		A5					
17.3. NONE	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE JE ACHSGRUPPE INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE LADEN MASS ON EACH AXLE GROUP		96/53/EC	FR		KG	
		I1					
		I2					
		I3					
17.4. NONE	FÜR DIE ZULASSUNG/DEN BETRIEB VORGESEHENE HÖCHSTZULÄSSIGE GESAMTMASSE DER FAHRZEUGKOMBINATION INTENDED REGISTRATION/IN SERVICE MAXIMUM PERMISSIBLE MASS OF THE COMBINATION	96/53/EC 7000	FR 7000			KG	

18. MINDESTWERT	TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE ANHÄNGEMASSE BEI BEFÖRDERUNG EINES TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF		
18.1. MINDESTWERT	DEICHSELANHÄNGERS DRAWBAR TRAILER	3500	KG
18.2. NONE	SATTELANHÄNGERS SEMI TRAILER		KG
18.3. MINDESTWERT	ZENTRALACHSANHÄNGERS (NICHT DURCHG./DURCHG.) CENTRE AXE TRAILER (NOT CONT./CONT.)	3500	KG
18.4. MINDESTWERT	UNGEBREMSTEN ANHÄNGERS UNBRAKED TRAILER	750	KG
19. MINDESTWERT	TECHNISCH ZULÄSSIGE STÜTZLAST AM KUPPLUNGSPUNKT TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT	140	KG

ANTRIEBSMASCHINE
POWER PLANT

20. MINDESTWERT	HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE	VERBRENNUNGSMOTOR Volkswagen AG	ELEKTROMOTOR
21. MINDESTWERT	BAUMUSTERBEZEICHNUNG GEMÄSS KENNZEICHNUNG AM MOTOR ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE	"DAW??????"	
22. MINDESTWERT	ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE	Selbstzündung / 4-Takt Compression ignition/ 4 stroke	
23. MINDESTWERT	REINER ELEKTRO ANTRIEB PURE ELECTRIC	nein no	
23.1. MINDESTWERT	HYBRID-(ELEKTRO-)FAHRZEUG HYBRID (ELECTRIC) VEHICLE	Nein	
24. MINDESTWERT	ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS	4 in Reihe 4 in line	
25. MINDESTWERT	HUBRAUM ENGINE CAPACITY	1968	CM³
26. MINDESTWERT	KRAFTSTOFF FUEL	Diesel diesel	
26.1. MINDESTWERT	EINSTOFFMOTOR/BIVALENTER ANTRIEB/FLEXFUELMOTOR/ ZWEISTOFFMOTOR MONO FUEL/BI FUEL / FLEX FUEL/DUAL FUEL	MONOFUEL mono fuel vehicle	
26.2. MINDESTWERT	NUR ZWEISTOFFMOTOREN TYP 1A/TYP 1B/TYP 2A/TYP 2B/TYP 3B DUAL FUEL ONLY TYPE 1A/TYPE 1B/ TYPE 2A/TYPE 2B/TYPE 3B		
27. MINDESTWERT	NENNLEISTUNG BEI 1/MIN MAXIMUM NET POWER AT		
27.1. MINDESTWERT	HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1/MIN MAXIMUM NET POWER AT	130 ; 3600 1/min	KW
27.2. MINDESTWERT	HÖCHSTE STUNDENLEISTUNG MAXIMUM HOURLY OUTPUT		KW
27.3. MINDESTWERT	HÖCHSTE NENNLEISTUNG BEI 1/MIN MAXIMUM NET POWER AT	; 1/min	KW
27.4. MINDESTWERT	HÖCHSTE 30-MINUTEN-LEISTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER		KW
28. MINDESTWERT	GETRIEBE (TYP) GEARBOX (TYPE)	Handschaltung manual	

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT
MAXIMUM SPEED

29. MINDESTWERT	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED	164	KM/H

ACHSEN UND AUFHÄNGUNG
AXLES AND SUSPENSION

30. MINDESTWERT	SPURWEITE WIDTH OF TRACK	A1 1773	A2 1801	A3	A4	A5	MM	
31. NONE	LAGE DER HUBACHSE(N) POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S)							
32. NONE	LAGE DER BELASTBAREN ACHSE(N) POSITION OF LOADABLE AXLE(S)							
33. NONE	ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTFEDERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHÄNGUNG DRIVE AXLE(S) FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT							
35. MINDESTWERT	REIFEN-/RADKOMBINATION TYRE/WHEEL COMBINATION	A1 [illegible] A2 [illegible] A3 A4 A5						
	ABWEICHENDE LOAD- UND SPEEDINDIZES IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULÄSSIG. OTHER LOAD- AND SPEEDINDEXES ARE TOLERABLE IF THEY COMPLY TO THE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED.							

BREMSANLAGE
BRAKES

36. MINDESTWERT	ANHÄNGER BREMSANSCHLÜSSE MECHANISCH/ ELEKTRISCH/PNEUMATISCH/ HYDRAULISCH TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL/ELECTRIC/ PNEUMATIC/HYDRAULIC	nicht vorhanden not exist	
37. MINDESTWERT	DRUCK IN DER VERSORGUNGSLEITUNG DES ANHÄNGER BREMSSYSTEMS PRESSURE IN FEED LINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM		BAR

AUFBAU
BODYWORK

38. MINDESTWERT	CODE DES AUFBAUS CODE FOR BODYCORK	BB	
39. NONE	FAHRZEUGKLASSE CLASS OF VEHICLE		
40. MINDESTWERT	FARBE DES FAHRZEUS COLOR OF VEHICLE	WEISS WHITE	
41. NONE	ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS	5/li.1-2;re.1-2;hi.2 5/li.1-2;re.1-2;ba.2	
42. NONE	ANZAHL DER SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH DEM FAHRERSITZ) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)	3	
42.1 NONE	SITZ(E), DER (DIE) NUR ZUR VERWENDUNG BEI STEHENDEM FAHRZEUG BESTIMMT IST (SIND) SEAT(S) DESIGNATED FOR USE ONLY WHEN THE VEHICLE IS STATIONARY		
42.3. NONE	ANZAHL DER FÜR ROLLSTUHLFAHRER ZUGÄNGLICHEN SITZPLÄTZE NUMBER OF WHEELCHAIR USER ACCESSIBLE POSITION		
43. NONE	ANZAHL DER STEHPLÄTZE NUMBER OF STANDING PLACES		

VERBINDUNGSEINRICHTUNG
COUPING DEVICE

44 NONE	GENEHMIGUNGSNUMMER ODER -ZEICHEN DER ANHÄNGEVORRICHTUNG (SOFERN ANGEBAUT) APPROVAL NUMBER OR APPROVAL MARK OF COUPLING DEVICE (IF FITTED)	E1 55R-01 0031				
45.1. NONE	KENNWERTE D/V/S/U CARACTERISTICS VALUES D/V/S/U	D 30	V	S/U 250 /	KN / KG	

UMWELTVERTRÄGLICHKEIT
ENVIRONMENTAL PERFORMANCES

46. MINDESTWERT	GERÄUSCHPEGEL / STANDGERÄUSCH BEI MOTORDREHZAHL / FAHRGERÄUSCH SOUND LEVEL / STATIONARY AT ENGINE SPEED / DRIVE BY	76.40 ; 2375 1/min / 71.00		DB(A)
47. MINDESTWERT	ABGASNORM EXHAUST EMISSION LEVEL	EURO VI D		
47.1 MINDESTWERT	PARAMETER FÜR DIE EMMSSIONSPRÜFUNG PARAMETERS FOR EMISSION TESTING			
	PRÜFMASSE TEST MASS		QUERSCHNITTSFLÄCHE FRONTAL AREA	KG/M²
	FAHRWIDERSTANDSKOEFFIZIENT ROAD LOAD COEFFICIENTS			
	F0, N	F1, N	F2, N	N/ N(KM/H)/ N(KM/H)²
48. MINDESTWERT	ABGASEMISSIONEN NUMMER DES BASISRECHTSAKTS UND DES LETZTEN GÜLTIGEN ÄNDERUNGSRECHTSAKTS EXHAUST EMISSIONS NUMBER OF THE BASE REGULATORY ACT AND LATEST AMENDING REGULATORY ACT APPLICABLE	595/2009*2017/1347/D		

1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)

CO	[illegible]			[illegible]
THC	[illegible]			[illegible]
NMHC				[illegible]
NOx	[illegible]			[illegible]
THC+NOx				[illegible]
PM	[illegible]			[illegible]
PN	[illegible]			[illegible]
Fuel consumption	[illegible]			[illegible]

2.2 Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)

CO	[illegible]			[illegible]
THC	[illegible]			[illegible]
NMHC				[illegible]
NOx				[illegible]
THC+NOx				[illegible]
PM	[illegible]			[illegible]
PN	[illegible]			[illegible]
Fuel consumption	[illegible]			[illegible]

48.1. MINDESTWERT	RAUCH (KORRIGIERTER WERT DES ABSORPTIONSKOEFFIZIENTEN) SMOKE CORRECTED ABSORPTION COEFFICIENT		M-1
48.2. MINDESTWERT	ERKLÄRTER MAXIMALER RDE-WERT DECLARED MAXIMUM RDE VALUES	NOX MG/KM	PE value
	VOLLSTÄNDIGE RDE-FAHRT COMPLETE RDE TRIP		E
	INNERSTÄDTISCHE RDE-FAHRT URBAN RDE TRIP		E

12V0479 / 600160565 / 1836786