PRONAR

PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew

http://www.pronar.pl
e-mail: pronar@pronar.pl

op72

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI UE

W przypadku pojazdów kompletnych kategorii R

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

Nel caso di veicoli completi di categoria R

Ja, niżej podpisany: **Marcin Nowotka**
Io sottoscritto:

(imię i nazwisko, stanowisko)
(nome e cognome, carica)

niniejszym zaświadczam, że następujący pojazd kompletny:
con la presente certifico che il seguente veicolo completo:

1.1.	Marka (nazwa handlowa producenta): *Marca (designazione commerciale del produttore):*	**PRONAR**
1.2.	Typ: *Tipo:*	**WP01**
1.2.1.	Wariant: *Variante:*	**AAAA**
1.2.2.	Wersja: *Versione:*	**AA**
1.2.3.	Nazwa handlowa (jeżeli występuje): *Designazione commerciale (se disponibile):*	**Wóz przeładowczy PRONAR T743 lub wóz przeładowczy T743 lub PRONAR T743 lub przyczepa PRONAR T743 lub T743/ Carrello di ricarica PRONAR T743 o carrello di ricarica T743 o PRONAR T743 o rimorchio PRONAR T743 o T743**
1.3.	Kategoria, podkategoria i wskaźnik prędkości pojazdu: *Categoria, sottocategoria e indice di velocità del veicolo:*	**S2a**
1.4.	Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: *Nome e indirizzo del produttore:*	**PRONAR Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 101A PL-17-210 Narew Polska/Polonia**
1.4.2.	Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeśli dotyczy): *Nome e indirizzo del rappresentante autorizzato del produttore (se pertinente):*	**Nie dotyczy** ***Non pertinente***
1.5.1.	Umiejscowienie tabliczki znamionowej lub tabliczek znamionowych producenta: *Posizione della targhetta nominale o delle targhette nominali del produttore:*	**Po prawej stronie przodu pojazdu** ***Sul lato destro della parte anteriore del veicolo***
1.5.2.	Sposób umieszczenia tabliczki znamionowej lub tabliczek znamionowych producenta: *Metodo di apposizione della targhetta nominale o delle targhette nominali:*	**Przynitowana lub przyklejona** ***Rivettata o incollata***
1.6.1.	Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu na podwoziu: *Posizione del numero di identificazione del veicolo sul telaio:*	**Prawa strona ramy** ***Lato destro del telaio***
2.	Numer identyfikacyjny pojazdu: *Numero di identificazione del veicolo:*	**SZB7430XXN2X00074**

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu UE **e20*167/2013*00038*00** wydanym dnia **12.05.2021**
*corrisponde in tutto e per tutto al tipo descritto nella scheda di omologazione UE **e20*167/2013*00038*00** emessa il **05/12/2022***
i może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu prawostronnym/lewostronnym stosującym jednostki metryczne/brytyjskie w prędkościomierzach.
e può essere immatricolato in modo permanente negli Stati membri aventi circolazione a destra / sinistra e che usano unità metriche / imperiali per il tachimetro.

Marcin Nowotka
Dyrektor ds. Eksportu
Export Sales Director

Narew , 29.08.2022
Miejscowość, data / *Luogo, data*

Podpis / *Firma*

PRONAR

PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew

http://www.pronar.pl
e-mail: pronar@pronar.pl

Ogólne cechy konstrukcyjne
Caratteristiche generali della costruzione

3.3.1.	Liczba osi i kół: *Numero di assi e di ruote:*	3 osie, 6 koła *3 assi, 6 ruote*
3.3.2.	Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: *Numero e posizione degli assi a ruote gemellate*	Nie dotyczy *Non applicabile*
3.3.3.	Liczba i położenie osi kierowanych: *Numero e posizione degli assi sterzanti:*	Dwie; oś przednia, oś tylna *Due; asse anteriore, asse posteriore*
3.3.5.	Liczba i położenie osi hamowanych: *Numero e disposizione degli assi frenanti:*	3, wszystkie osie hamowane *3, tutti gli assi sono frenanti*
3.5.3.	Typ podwozia: z dyszlem/z dyszlem na zawiasach/z dwiema osiami/inne *Tipo di telaio: con il timone / con il timone articolato / a due assi / altro*	Rama podłużnicowa z dyszlem sztywnym *Telaio longitudinale con il timone rigido*
5.1.1.1.	Deklarowana maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu [km/h]: *Velocità massima di progetto dichiarata del veicolo [km/h]:*	40 km/h

Masy
Masse

4.1.1.1.	Masa(-y) własna(-e) w stanie gotowym do jazdy [kg]: *Massa (e) a vuoto in ordine di marcia [kg]:*	
4.1.1.1.1.	Maksimum [kg]: *Massimo [kg]:*	11700
4.1.1.1.2.	Minimum [kg]: *Minimo [kg]:*	9600
4.1.2.1.	Technicznie dozwolona maksymalna masa całkowita (maksymalne masy całkowite) [kg]: *Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile (masse totali massime) [kg]:*	30000
4.1.2.1.1.	Technicznie dopuszczalna maksymalna(-e) masa(-y) na oś [kg]: *Massa (e) massima (e) tecnicamente ammissibile (e) sull'asse [kg]:*	oś / asse *1:* 10000 oś / asse *2:* 10000 oś / asse *3:* 10000
4.1.2.1.2.	Obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu (S) [kg]: *Carico verticale sul punto di aggancio (S) [kg]:*	4000

4.1.2.2. Masa(-y) i opona(-y)
Peso (i) e pneumatico (i)

Zespół opon nr *Gruppo pneumatici no*	Oś nr *Asse no*	Rozmiar opony, w tym indeks nośności i symbol kategorii prędkości *Dimensioni dello pneumatico compreso indice di carico e simbolo della categoria di velocità*	Promień toczny [mm] *Raggio di rotolamento [mm]*	Obciążenie znamionowe jednej opony [kg] *Carico nominale di uno pneumatico [kg]*	Maksymalna dopuszczalna masa na oś [kg] *Massa massima ammissibile sull'asse [kg]*	Maksymalna dopuszczalna masa pojazdu [kg] *Peso massimo consentito del veicolo [kg]*	Maksymalne dopuszczalne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu [kg] *Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio [kg]*	Carreggiata [mm] *Carreggiata [mm]* Min	Max
1	1 2 3	700/50-26,5 164 A8	629					2260	2260
2	1 2 3	710/50R26,5 164 A8	683	5000	10000	30000	3000		
3	1 2 3	600/55R26,5 164 A8	662					2200	2200
4	1 2 3	600/55-26,5 164 A8	640						

Dopuszcza się stosowanie opon o zakresie wymiarów takich jak podane w tabeli powyżej, homologowanych zgodnie z regulaminem ECE R-106 lub ECE R-54 oraz o minimalnym indeksie prędkości / nośności 164 A8. Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne ze specyfikacją producenta. Ciśnienie podane w tabeli dotyczy standardowo używanych opon. Zawsze należy stosować się do wartości ciśnienia podanej przez producenta opon lub – w przypadku fabrycznie nowej maszyny – wartości ciśnienia podanej na feldze.

È consentito l'uso di pneumatici con una gamma di dimensioni come mostrato nella tabella soprastante, omologati secondo la normativa ECE R-106 o ECE R-54 e con un indice minimo di velocità / carico di 164 S8. La pressione degli pneumatici deve essere conforme alle specifiche del produttore. Le pressioni indicate nella tabella riguardano gli pneumatici standard. Rispettare sempre la pressione dichiarata dal produttore dello pneumatico o - nel caso di una macchina nuova - la pressione indicata sul cerchione.

PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew

http://www.pronar.pl
e-mail: pronar@pronar.pl

4.1.3. Maksymalne dopuszczalne obciążenie(-a) w tylnym punkcie sprzęgu do holowania drugiego pojazdu kategorii R lub S dla każdej konfiguracji podwozie/hamulec w tym drugim pojeździe
Carico (-i) massimo (-i) ammissibile (-i) sul punto di aggancio posteriore per il traino di un altro veicolo di categoria R o S per ciascuna configurazione telaio / freno di quest'ultimo veicolo

Pojazd kat. R i S *Veicolo di categoria R e S*	Dyszel *Timone*	Dyszel sztywny *Timone rigido*	Oś centralna *Asse centrale*
Hamulec *Freno*			
Bez hamulca [kg]: *Senza freno [kg]:*	- kg	- kg	- kg
Hamowanie bezwładnościowe / *Frenatura inerziale*	- kg	- kg	- kg
Hamowanie hydrauliczne/ *Frenatura idraulica*	- kg	- kg	- kg
Hamowanie pneumatyczne/ Frenatura pneumatica	- kg	Nie dotyczy *Non applicabile*	- kg

Główne wymiary
Dimensioni principali

4.2.2. Dla pojazdów kompletnych/skompletowanych
Per veicoli completi / completati

4.2.2.1.1. Długość w ruchu drogowym [mm]:
Lunghezza [mm]:
max: 10500
min: 10300
W zależności od wyposażenia opcjonalnego/
A seconda dell'equipaggiamento opzionale

4.2.2.1.2. Szerokość w ruchu drogowym [mm]:
Larghezza [mm]:
max: 3000
W zależności od wyposażenia opcjonalnego/
A seconda dell'equipaggiamento opzionale

4.2.2.1.3. Wysokość w ruchu drogowym [mm]:
Altezza [mm]:
max: 4000
W zależności od wyposażenia opcjonalnego/
A seconda dell'equipaggiamento opzionale

4.2.2.5. Rozstaw osi [mm]:
Interasse [mm]:
max: 7520
min: 7320

4.2.2.6. Odległość między kolejnymi osiami [mm]:
Distanza tra assi consecutivi [mm]:
1 – 2
2 – 3
1810

4.2.2.7.1. Odległość między punktem sprzęgu a pierwszą osią [mm]:
Distanza tra il punto di aggancio e il primo asse [mm]:
max: 4900
min: 4700
W zależności od wyposażenia opcjonalnego/
A seconda dell'equipaggiamento opzionale

4.2.2.7.2. Odległość między punktem sprzęgu a ostatnią osią [mm]:
Distanza tra il punto di aggancio e l'ultimo asse [mm]:
max: 7520
min: 7320
W zależności od wyposażenia opcjonalnego/
A seconda dell'equipaggiamento opzionale

4.2.2.8. Rozstaw kół [mm]:
Carreggiata [mm]:
Oś 1:
Asse 1:
lub / *o*
Oś 2:
Asse 2:
lub / *o*
Oś 3:
Asse 3:
max: 2260
min: 2200
W zależnosci od zastosowanego ogumienia, patrz punkt 4.1.2.2./
A seconda degli pneumatici utilizzati, vedere la sezione 4.1.2.2.

Hamowanie
Frenata

43.4.6. Elektroniczny układ hamulcowy: tak/nie/opcjonalnie
Sistema frenante elettronico: sì / no / optional
Nie
No

43.7.1. Technologia układu sterowania hamulców pojazdu ciągniętego: hydrauliczna/pneumatyczna/elektryczna/bezwładnościowa/brak
Tecnologia del sistema di controllo del freno del veicolo rimorchiato: idraulico / pneumatico / elettrico / inerziale / nessuno
Pneumatyczne
Pneumatico

43.7.4. Typ połączeń: dwuprzewodowe/brak
Tipo di collegamento: due fili / nessuno
Dwuprzewodowe
A due fili

43.7.5. Elektryczny przewód sterujący: tak/nie
Cavo di controllo elettrico: sì / no
Nie
No

43.7.6. Obecność złącza ISO 7638:2003: tak/nie
Presenza del connettore ISO 7638: 2003: sì / no
Nie dotyczy
Non pertinente

PRONAR

PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew

http://www.pronar.pl
e-mail: pronar@pronar.pl

Skrzynia(-e) ładunkowa(-e)
Cassa /e di carico
33. Nie dotyczy
Non applicabile

Sprzęgi mechaniczne
Agganci meccanici

38.3. Tylny sprzęg mechaniczny
Aggancio posteriore meccanico
Nie dotyczy
Non applicabile

38.4. Przednie urządzenie sprzęgające
Dispositivo di aggancio frontale

	Sprzęg / *Aggancio 1*	Sprzęg / *Aggancio 2*	Sprzęg / *Aggancio 3*	Sprzęg / *Aggancio 4*
Typ (zgodnie z dodatkiem 1 do załącznika XXXIV do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2015/208):/ *Tipo (secondo l'appendice 1 dell'allegato XXXIV al regolamento delegato (UE) 2015/208 della Commissione): /*	Cięgno kulowe K80/ *Tirante a sfera K80*	Cięgno kulowe K80/ *Tirante a sfera K80*	Cięgno kulowe K80/ *Tirante a sfera K80*	Cięgno kulowe K80/ *Tirante a sfera K80*
Marka/ Marchio	Scharmuller	GKN Walter-scheid	Ruhlicke	Scharmuller
Oznaczenie typu przez producenta/ *La designazione del tipo del produttore*	650901	ZKK 80-145	998014	650820
Znak homologacji typu (UE) lub numer:/ *Marchio di omologazione del tipo (UE) o numero:*	e1 00015 ND	e1 00315 ND	e1 00620 ND	E1 00280 ND
Maksymalne obciążenie poziome/wartość D/ *Carico orizzontale massimo / valore D*	120,2 kN	128,5 kN	117 kN	120,2 kN
Masa ciągnięta/ *Massa trainata (t)*	30	30	30	30
Maksymalne dopuszczalne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu (S)/ *Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio (S)*	4000 [kg]	4000 [kg]	4000 [kg]	4000 [kg]
Położenie punktu sprzęgu/ *Posizione del punto di aggancio*				
– Wysokość nad podłożem/ *Altezza dal suolo*	min.: 450 mm max.: 750 mm			

52.5. Krótki opis urządzeń podpierających do obsługi i konserwacji:
Breve descrizione dei dispositivi di supporto per il funzionamento e la manutenzione:
Nie dotyczy
Non applicabile