



PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew

http://www.pronar.pl
e-mail: pronar@pronar.pl



ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI UE
W przypadku pojazdów kompletnych kategorii R

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE
Nel caso di veicoli completi di categoria R

Ja, niżej podpisany:
lo sottoscritto:

Kamila Iwaniuk

(imię i nazwisko, stanowisko)
(nome e cognome, carica)

niniejszym zaświadczam, że następujący pojazd kompletny:
con la presente certifico che il seguente veicolo completo:

- | | | |
|--------|---|---|
| 1.1. | Marka (nazwa handlowa producenta):
<i>Marca (designazione commerciale del produttore):</i> | PRONAR |
| 1.2. | Typ:
<i>Tipo:</i> | TB02 |
| 1.2.1. | Wariant:
<i>Variante:</i> | AAA |
| 1.2.2. | Wersja:
<i>Versione:</i> | AD |
| 1.2.3. | Nazwa handlowa (jeżeli występuje):
<i>Designazione commerciale (se disponibile):</i> | przyczepa belowa PRONAR T028KM lub
przyczepa rolnicza PRONAR T028KM lub
przyczepa PRONAR T028KM lub lub T028KM
R4a |
| 1.3. | Kategoria, podkategoria i wskaźnik prędkości pojazdu:
<i>Categoria, sottocategoria e indice di velocità del veicolo:</i> | |
| 1.4. | Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:
<i>Nome e indirizzo del produttore:</i> | PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101A
PL-17-210 Narew
Polska/Polonia |
| 1.4.2. | Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeśli dotyczy):
<i>Nome e indirizzo del rappresentante autorizzato del produttore (se pertinente):</i> | Nie dotyczy
<i>Non pertinente</i> |
| 1.5.1. | Umieszczenie tabliczki znamionowej lub tabliczek znamionowych producenta:
<i>Posizione della targhetta nominale o delle targhette nominali del produttore:</i> | Strona prawa, przód
<i>Lato destro, anteriore</i> |
| 1.5.2. | Sposób umieszczenia tabliczki znamionowej lub tabliczek znamionowych producenta:
<i>Metodo di apposizione della targhetta nominale o delle targhette nominali:</i> | Przynitowana lub przyklejona
<i>Rivettata o incollata</i> |
| 1.6.1. | Umieszczenie numeru identyfikacyjnego pojazdu na podwoziu:
<i>Posizione del numero di identificazione del veicolo sul telaio:</i> | Prawa strona ramy
<i>Lato destro del telaio</i> |
| 2. | Numer identyfikacyjny pojazdu:
<i>Numero di identificazione del veicolo:</i> | SZB0280KXP2X00327 |

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu UE e20*167/2013*00013*01 wydanym dnia 27.05.2021

corrisponde in tutto e per tutto al tipo descritto nella scheda di omologazione UE e20*167/2013*00013*01 emessa il 27.05.2021
i może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu prawostronnym/lewostronnym stosującym jednostki metryczne/brytyjskie w prędkościomierzach.
e può essere immatricolato in modo permanente negli Stati membri aventi circolazione a destra / sinistra e che usano unità metriche / imperiali per il tachimetro.

Narew, 31.07.2023
Miejscowość, data
Lungo, data

Podpis
Firma

Kamila Iwaniuk
Kamila Iwaniuk
Manager Rynek
Area Sales Manager

PRONAR Spółka z o.o.
17-210 Narew ul. Mickiewicza 101A
Tel. (85) 681 63 29 , 682 72 54
Fax: (85) 681 63 83
NIP 543-02-00-939, KRS 0000139183
BDO 000014169

Ogólne cechy konstrukcyjne

Caratteristiche generali della costruzione

3.3.1.	Liczba osi i kół: <i>Numero di assi e di ruote:</i>	3 osie, 6 kół 3 assi, 6 ruote
3.3.2.	Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: <i>Numero e posizione degli assi a ruote gemellate</i>	Nie dotyczy Non applicabile
3.3.3.	Liczba i położenie osi kierowanych: <i>Numero e posizione degli assi sterzanti:</i>	Nie dotyczy Non applicabile
3.3.5.	Liczba i położenie osi hamowanych: <i>Numero e disposizione degli assi frenanti:</i>	3, wszystkie osie hamowane 3, tutti gli assi sono frenanti
3.5.3.	Typ podwozia: z dyszlem/z dyszlem na zawiasach/z dwiema osiami/inne <i>Tipo di telaio: con il timone / con il timone articolato / a due assi / altro</i>	Rama podłużnicowa z dyszlem sztywnym Telaio longitudinale con il timone rigido
5.1.1.1.	Deklarowana maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu [km/h]: <i>Velocità massima di progetto dichiarata del veicolo [km/h]:</i>	40 km/h

Masy

Masse

4.1.1.1.	Masa(-y) własna(-e) w stanie gotowym do jazdy [kg]: <i>Massa (e) a vuoto in ordine di marcia [kg]:</i>								
4.1.1.1.1.	Maksimum [kg]: <i>Massimo [kg]:</i>		7650						
4.1.1.1.2.	Minimum [kg]: <i>Minimo [kg]:</i>		6300						
4.1.2.1.	Technicznie dozwolona maksymalna masa całkowita (maksymalne masy całkowite) [kg]: <i>Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile (masse totali massime) [kg]:</i>		24000						
4.1.2.1.1.	Technicznie dopuszczalna maksymalna(-e) masa(-y) na oś [kg]: <i>Massa (e) massima (e) tecnicamente ammissibile (e) sull'asse [kg]:</i>		oś / axle 1: 8000 oś / axle 2: 8000 oś / axle 3: 8000						
4.1.2.1.2.	Obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu (S) [kg]: <i>Carico verticale sul punto di aggancio (S) [kg]:</i>								
4.1.2.2.	Masa(-y) i opona(-y) <i>Peso (i) e pneumatico (i)</i>								
Zespół opon nr Gruppo pneumatici no	Oś nr Asse no	Rozmiar opony, w tym indeks nośności i symbol kategorii prędkości <i>Dimensioni dello pneumatico compreso indice di carico e simbolo della categoria di velocità</i>	Promień toczny [mm] <i>Raggio di rotolamento [mm]</i>	Obciążenie znamionowe jednej opony [kg] <i>Carico nominale di uno pneumatico [kg]</i>	Maksymalna dopuszczalna masa na oś [kg] <i>Massa massima ammissibile sull'asse [kg]</i>	Maksymalna dopuszczalna masa pojazdu [kg] <i>Peso massimo consentito del veicolo [kg]</i>	Maksymalne dopuszczalne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu [kg] <i>Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio [kg]</i>	Carreggiata [mm] <i>Carreggiata [mm]</i>	
								Min	Max
1	1								
	2	385/65 R22,5 160A8	517	4000	8000	24 000	-	2060	2060
	3								
2	1								
	2	445/45 R19,5 160A8	432	4000	8000	24 000	-	2060	2060
	3								
3	1								
	2	500/60 R22,5 160A8	576	4000	8000	24 000	-	2060	2060
	3								
4	1								
	2	560/45 R22,5 160A8	524	4000	8000	24 000	-	1980	1980
	3								

Dopuszcza się stosowanie opon o zakresie wymiarów takich jak podane w tabeli powyżej, homologowanych zgodnie z regulaminem ECE R-106 lub ECE R-54 oraz o minimalnym indeksie prędkości / nośności 160 A8. Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne ze specyfikacją producenta. Ciśnienie podane w tabeli dotyczy standardowo używanych opon. Zawsze należy stosować się do wartości ciśnienia podanej przez producenta opon lub – w przypadku fabrycznie nowej maszyny – wartości ciśnienia podanej na feldzie.

È consentito l'uso di pneumatici con una gamma di dimensioni come mostrato nella tabella soprastante, omologati secondo la normativa ECE R-106 o ECE R-54 e con un indice minimo di velocità / carico di 160 A8. La pressione degli pneumatici deve essere conforme alle specifiche del produttore. Le pressioni indicate nella tabella riguardano gli pneumatici standard. Rispettare sempre la pressione dichiarata dal produttore dello pneumatico o - nel caso di una macchina nuova - la pressione indicata sul cerchione.

- 4.1.3.** Maksymalne dopuszczalne obciążenie(-a) w tylnym punkcie sprzęgu do holowania drugiego pojazdu kategorii R lub S dla każdej konfiguracji podwozia/hamulec w tym drugim pojeździe
Carico (-i) massimo (-i) ammissibile (-i) sul punto di aggancio posteriore per il traino di un altro veicolo di categoria R o S per ciascuna configurazione telaio / freno di quest'ultimo veicolo

Pojazd kat. R i S Veicolo di categoria R e S	Dyszel Timone	Dyszel sztywny Timone rigido	Oś centralna Asse centrale
Hamulec Freno			
Bez hamulca [kg]: Senza freno [kg]:	- kg	- kg	- kg
Hamowanie bezwładnościowe / Frenatura inerziale	- kg	- kg	- kg
Hamowanie hydrauliczne/ Frenatura idraulica	- kg	- kg	- kg
Hamowanie pneumatyczne/ Frenatura pneumatica	17000 kg	- kg	- kg

Główne wymiary

Dimensioni principali

- 4.2.2.** Dla pojazdów kompletnych/skompletowanych

Per veicoli completi / completati

- 4.2.2.1.1.** Długość w ruchu drogowym [mm]:

Lunghezza [mm]:

max: 11970

min: 11870

W zależności od wyposażenia opcjonalnego

A seconda dell'equipaggiamento opzionale

max: 2550

- 4.2.2.1.2.** Szerokość w ruchu drogowym [mm]:

Larghezza [mm]:

W zależności od wyposażenia opcjonalnego

A seconda dell'equipaggiamento opzionale

max: 4000

- 4.2.2.1.3.** Wysokość w ruchu drogowym [mm]:

Altezza [mm]:

min: 3625

W zależności od wyposażenia opcjonalnego

A seconda dell'equipaggiamento opzionale

5780

- 4.2.2.5.** Rozstaw osi [mm]:

Interasse [mm]:

- 4.2.2.6.** Odległość między kolejnymi osiami [mm]:

Distanza tra assi consecutivi [mm]:

1 – 2

5780

3 – 4

1360

- 4.2.2.7.1.** Odległość między punktem sprzęgu a pierwszą osią [mm]:

Distanza tra il punto di aggancio e il primo asse [mm]:

max: 2700

min: 2600

W zależności od wyposażenia opcjonalnego

A seconda dell'equipaggiamento opzionale

max: 9840

- 4.2.2.7.2.** Odległość między punktem sprzęgu a ostatnią osią [mm]:

Distanza tra il punto di aggancio e l'ultimo asse [mm]:

min: 9740

W zależności od wyposażenia opcjonalnego

A seconda dell'equipaggiamento opzionale

max: 2060

- 4.2.2.8.** Rozstaw kół [mm]:

Carreggiata [mm]:

Oś 1:

Asse 1:

lub / o

Oś 2:

Asse 2:

min: 1980

W zależności od zastosowanego ogumienia,
patrz punkt 4.1.2.2./

A seconda degli pneumatici utilizzati, vedere la sezione 4.1.2.2.

Hamowanie

Frenata

- 43.4.6.** Elektroniczny układ hamulcowy: tak/nie/opcjonalnie

Sistema frenante elettronico: sì / no / optional

Nie

No

- 43.5.1.3** Przeniesienie hamowania: mechaniczne/hydrostatyczne bez

wspomagania/ze wspomaganie/pełne przeniesienie mocy

Trasferimento freno: meccanico/idrostatico-senza

assistenza/assistito/trasmissione a piena potenza

Mechaniczne

Meccanico

43.6.1.	Technologia układu sterowania hamulców pojazdu ciągniętego: hydrauliczna/pneumatyczna/elektryczna/bezwładnościowa/brak <i>Tecnologia del sistema di controllo del freno del veicolo rimorchiato: idraulico / pneumatico / elettrico / inerziale / nessuno</i>	Pneumatyczne <i>Pneumatico</i>
43.7.4.	Typ połączeń: dwuprzewodowe/brak <i>Tipo di collegamento: due fili / nessuno</i>	Dwuprzewodowe <i>A due fili</i>
43.7.5.	Ciśnienie zasilania – hydrauliczne: <i>Pressione di alimentazione – idraulica:</i>	Jeden przewód Un cavo dwa przewod y <i>Due cavi</i>
		Nie dotyczy <i>Non applicabile</i>
		Nie dotyczy <i>Non applicabile</i>
43.7.6.	Ciśnienie zasilania – pneumatyczne: <i>Pressione di alimentazione – pneumatica:</i>	Jeden przewód Un cavo dwa przewod y <i>Due cavi</i>
		Nie dotyczy <i>Non applicabile</i>
		650 - 850 kPa

Skrzynia(-e) ładunkowa(-e)

Cassa /e di carico

33.

Nie dotyczy
Non applicabile

Sprzęgi mechaniczne

Agganci meccanici

38.3. Tylne sprzęg mechaniczne
Aggancio posteriore meccanico

Nie dotyczy
Non applicabile

	Sprzęg / Aggancio 1	Sprzęg / Aggancio 2	Sprzęg / Aggancio 3	Sprzęg / Aggancio 4
Typ (zgodnie z dodatkiem 1 do załącznika XXXIV do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2015/208):/ <i>Tipo (secondo l'appendice 1 dell'allegato XXXIV al regolamento delegato (UE) 2015/208 della Commissione): /</i>	Zaczepek widelkowy ze sworzniem zamykającym automatyczny <i>Automatic clevis type mechanical coupling</i>	Zaczepek widelkowy ze sworzniem zamykającym automatyczny <i>Automatic clevis type mechanical coupling</i>	Zaczepek widelkowy ze sworzniem zamykającym nieautomatyczny <i>Non-automatic clevis type me- chanical coupling</i>	Zaczepek widelkowy ze sworzniem zamykającym automatyczny <i>Automatic clevis type mechanical coupling</i>
Marka/ Marchio	ROCKINGER	V. ORLANDI	V. ORLANDI	UNIMAR
Oznaczenie typu przez producenta/ <i>La designazione del tipo del produttore</i>	400G145	AH31H – AH38H	MH31H	BPU-63D110
Znak homologacji typu (UE) lub numer:/ <i>Marchio di omologazione del tipo (UE) o numero:</i>	E1 55R 010351	e3 30009 ND	e3 30010 ND	E1 55R 011636
Maksymalne obciążenie poziome/wartość D/ <i>Carico orizzontale massimo / valore D</i>	100 kN	100 kN	100 kN	110 kN
Masa ciągnięta/ <i>Massa trainata (t)</i>	17			
Maksymalne dopuszczalne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu (S)/ <i>Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio (S)</i>	Nie dotyczy <i>Non applicabile</i>			
Położenie punktu sprzęgu/ <i>Posizione del punto di aggancio</i>				
– Wysokość nad podłożem/ <i>Altezza dal suolo</i>	min:	710 mm		
	max:	1060 mm		
	min:	1700 mm		

- odległość od płaszczyzny pionowej
przechodzącej przez oś geometryczną tylnej
osi/
distance from vertical plane passing
through the axis of the rear axle

max:

1900 mm

38.4. Przednie urządzenie sprzęgające
Dispositivo di aggancio frontale

	Sprzęg / Aggancio 1	Sprzęg / Aggancio 2	Sprzęg / Aggancio 3	Sprzęg / Aggancio 4
Typ (zgodnie z dodatkiem 1 do załącznika XXXIV do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2015/208):/ Tipo (secondo l'appendice 1 dell'allegato XXXIV al regolamento delegato (UE) 2015/208 della Commissione): /	Oko dyszla Ø40/ Occhione di timone Ø40	Oko dyszla Ø40/ Occhione di timone Ø40	Oko dyszla Ø40/ Occhione di timone Ø40	Oko dyszla Ø40/ Occhione di timone Ø40
Marka/ Marchio	TMW	V. ORLANDI	ROCKINGER	ROCKINGER
Oznaczenie typu przez producenta/ La designazione del tipo del produttore	D40-A.B0.T30	OC40W02	ROE57268	ROE57374
Znak homologacji typu (UE) lub numer: Marchio di omologazione del tipo (UE) o numero:	E20 55R 01 4065	E24 55R 01 0019	E1 55R 01 2541	E1 55R 01 2481
Maksymalne obciążenie poziome/wartość D/ Carico orizzontale massimo / valore D	125 kN	125 kN	125 kN	125 kN
Masa ciągnięta/ Massa trainata (t)	24			
Maksymalne dopuszczalne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu (S)/ Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio (S)	Nie dotyczy Non applicabile			
Położenie punktu sprzęgu/ Posizione del punto di aggancio				
– Wysokość nad podłożem/ Altezza dal suolo	min:		150 mm	
	max:		1375 mm	
- odległość od płaszczyzny pionowej przechodzącej przez oś geometryczną tylnej osi/ distance from vertical plane passing through the axis of the rear axle	min:		1700 mm	
	max:		1900 mm	

52.5. Krótki opis urządzeń podpierających do obsługi i konserwacji:
**Breve descrizione dei dispositivi di supporto per il
funzionamento e la manutenzione:**

Uwagi/ Commenti:

**Podpora prosta pod skrzynią
ładunkową/
Supporto sotto il cassone di carico**

DENOMINAZIONE COSTRUTTORE:	DENOMINAZIONE MANDATARIO:
PRONAR SP. Z O.O.	CARRARO DRIVE TECH ITALIA S.P.A.
UL. MICKIEWICZA 101A, 17-210	VIA OLMO 37
NAREW	35011 - CAMPODARSEGO (PD)
POLONIA	ITALIA

DICHIARAZIONE PER L'IMMATRICOLAZIONE

In riferimento al Regolamento UE 167/2013 relativo all'omologazione dei veicoli agricoli e forestali ed ai fini dell'immatricolazione in Italia secondo quanto previsto dall'articolo 104 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni, si dichiara che il veicolo di seguito descritto è individuato con il codice di immatricolazione:

OWSZB08MAD DEL 17/11/2023

OMOLOGAZIONE UE: e20*167/2013*00013*01

Categoria: rimorchio agricolo/~~attrezzatura intercambiabile~~ trainata R4a

TIPO: TB02

VARIANTE: AAA

VERSIONE: AD

TELAIO N.: **SZB0280KXP2X00327**

Assolti gli obblighi IVA intracomunitari.

NOTE: Veicolo conforme al Regolamento UE 2018/829 e al Regolamento UE 2018/830.

DICHIARAZIONE n. : 24-028-K-001

DATA: 15/01/2024

FIRMA (*): Stefano IMAGE
Carraro Drive Tech Italia S.p.a.


Carraro Drive Tech Italia Spa
After Sales & Spare Parts
Società con socio unico
Cod. ISO IT 05253180284

Sede legale

Via Olmo, 37

35011 Campodarsego
(PD), Italy

After Sales & Spare Parts

Viale del Lavoro, 1

45100 Rovigo,
Italy

(*) La firma è quella depositata presso il competente ufficio della Direzione Generale della Motorizzazione.

**Carraro Drive Tech
Italia Spa**

Società con socio unico
soggetta alla direzione
e coordinamento
di Carraro Spa

**Sede legale e stabilimento
di Campodarsego**

Via Olmo, 37
35011 Campodarsego
(PD), Italia
T +39 049 9219111
F +39 049 9289111
webinfo@carraro.com
carraro.com

**After Sales
& Spare Parts**

Viale del Lavoro, 1
45100 Rovigo
(RO), Italia
T +39 0425 403611
F +39 0425 403674
spareparts@carraro.com

Capitale Sociale
Euro 5.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale / P. Iva /
Registro Imprese Padova
05253180284
REA Padova 454999



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Direzione Generale per la Motorizzazione e per i Servizi ai Cittadini e alle Imprese in materia di Trasporti e Navigazione
Divisione 3

ALLEGATO TECNICO N° 1 del *(vedi data firma digitale)*
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL RIMORCHIO AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	PRONAR Sp. z o.o.	1.4. Tipo:	TB02
1.2. Marca:	PRONAR	1.5. Variante:	<i>(vedere Allegato Tecnico pertinente)</i>
1.3. Categoria:	R4a	1.6. Versione:	<i>(vedere Allegato Tecnico pertinente)</i>

NUMERO DI TELAIO SZB0280KXP2X00327

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e20*167/2013*00013*01

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: *(vedere Allegato Tecnico pertinente e la Tabella sottostante)*

Lista dei Codici di Immatricolazione
OWSZB08MA; OWSZB08MAB; OWSZB08MAC; OWSZB08MAD; OWSZB08MAE.

P. il Direttore
(ing. Paolo SAPPINO)

Copia conforme all'originale

Stefano Image
Carraro Drive Tech Italia S.p.a.

Carraro Drive Tech Italia Spa Società con socio unico
After Sales & Spare Parts Cod. ISO IT 05253180284

Sede legale
Via Olmo, 37
35011 Campodarsego
(PD), Italy

After Sales & Spare Parts
Viale del Lavoro, 1
45100 Rovigo,
Italy



Carlo Manzo
Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti
17.11.2023 09:21:43
GMT+01:00

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 del (vedi data firma digitale)

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL RIMORCHIO AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	PRONAR Sp. z o.o.	1.4. Tipo:	TB02
1.2. Marca:	PRONAR	1.5. Variante:	AAA
1.3. Categoria:	R4a	1.6. Versione:	AD

NUMERO DI TELAIO: **SZB0280KXP2X00327**OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: **e20*167/2013*00013*01**CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: **OWSZB08MAD**

del (vedi data firma digitale)

2. MASSE (kg):

ATTREZZATURE (vedi punto 6):		1
Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	6300
	Massima	7650
Massa massima tecnicamente ammissibile	Totale	24000
	Organo di traino	==
	Asse 1	8000
	Asse 2	8000
	Asse 3	8000

(1) Valori massimi tecnicamente ammissibili da ridurre, ove ricorre, in funzione delle masse massime ammissibili in funzione della gommatura (vedi punto 4).

3. ORGANI DI TRAINO:

Organi di Traino CE / UE	Costruttore	TMW	V. ORLANDI	ROCKINGER	
	Tipo	D40-A.B0.T30	OC40W02	ROE57268	ROE57374
	Categoria:	Anello fisso	Anello fisso	Anello fisso	Anello fisso
		ø 40 mm	ø 40 mm	ø 40 mm	ø 40 mm
		R55	R55	R55	R55
	D (kN) =	125 kN	125 kN	125 kN	125 kN
	S (kg) =	==	900 kg	==	==
Omologazione CE/UE		E20 55R-01 4065	E24 55R-01 0019	E1 55R-01 2541	E1 55R-01 2481
Ganci accoppiabili (categoria)		R55	R55	R55	R55
Ganci accoppiabili CUNA (categoria)		==	==	==	==

Possibilità di traino mediante attacco a due/tre punti:	NO
---	----

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA (kg):

PNEUMATICI - ASSE 1-2-3		MASSA MASSIMA per asse in funzione della gommatura		
Misura	Indice di carico e velocità	ASSE 1	ASSE 2	ASSE 3
385/65 R22.5	160A8	8000	8000	8000
445/45 R19.5	160A8	8000	8000	8000
500/60 R22.5	160A8	8000	8000	8000
560/45 R22.5	160A8	8000	8000	8000

5. PRESCRIZIONI PER L'ABBINAMENTO:

- Il rimorchio agricolo deve essere trainato da una trattrice agricola, dotata di impianto pneumatico di frenatura del veicolo rimorchiato, ed avente massa rimorchiabile superiore alla somma della massa sugli assi del veicolo rimorchiato.

6. EVENTUALI ATTREZZATURE PRESENTI: 1 - Rimorchio agricolo con pianale

7. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- E' ammesso l'abbinamento a trattori agricoli omologate secondo il Regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'allegato tecnico del veicolo trattore. E' ammesso l'abbinamento con trattori agricoli, circolanti in Italia ed omologate secondo la previgente normativa, nei limiti di massa rimorchiabile e rapporto di traino come indicato nella carta di circolazione o nell'allegato tecnico del veicolo trattore, solo se la trattore è equipaggiata con dispositivo di aggancio compatibile con il dispositivo di attacco del veicolo rimorchiato.
- E' obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi, nonché la verifica di compatibilità dei giunti di accoppiamento del tipo CUNA e/o ISO delle condotte pneumatiche.
- Deve essere collegata la connessione dell'impianto di illuminazione all'attacco previsto sulla macchina agricola semovente.
- Devono essere scollegati (se presenti) gli innesti idraulici di comando delle attrezzature dalla macchina agricola semovente.

8. ANNOTAZIONI:

- Velocità massima: 40 km/h

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 1 - OWSZB08MAD