



PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew

http://www.pronar.pl
e-mail: pronar@pronar.pl

007-5



ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI UE
W przypadku pojazdów kompletnych kategorii R

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE
Nel caso di veicoli completi di categoria R

Ja, niżej podpisany:
Io sottoscritto:

Marcin Nowotka

(imię i nazwisko, stanowisko)
(nome e cognome, carica)

niniejszym zaświadczam, że następujący pojazd kompletny:
con la presente certifico che il seguente veicolo completo:

- | | | |
|--------|---|--|
| 1.1. | Marka (nazwa handlowa producenta):
<i>Marca (designazione commerciale del produttore):</i> | PRONAR |
| 1.2. | Typ:
<i>Tipo:</i> | TB01 |
| 1.2.1. | Wariant:
<i>Variante:</i> | BAD |
| 1.2.2. | Wersja:
<i>Versione:</i> | BB |
| 1.2.3. | Nazwa handlowa (jeżeli występuje):
<i>Designazione commerciale (se disponibile):</i> | PRONAR T027M |
| 1.3. | Kategoria, podkategoria i wskaźnik prędkości pojazdu:
<i>Categoria, sottocategoria e indice di velocità del veicolo:</i> | R3a |
| 1.4. | Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:
<i>Nome e indirizzo del produttore:</i> | PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101A
PL-17-210 Narew
Polska/Polonia
Nie dotyczy
<i>Non pertinente</i> |
| 1.4.2. | Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeśli dotyczy):
<i>Nome e indirizzo del rappresentante autorizzato del produttore (se pertinente):</i> | |
| 1.5.1. | Umieszczenie tabliczki znamionowej lub tabliczek znamionowych producenta:
<i>Posizione della targhetta nominale o delle targhethe nominali del produttore:</i> | Po prawej stronie pojazdu
<i>Sul lato destro del veicolo</i> |
| 1.5.2. | Sposób umieszczenia tabliczki znamionowej lub tabliczek znamionowych producenta:
<i>Metodo di apposizione della targhetta nominale o delle targhethe nominali:</i> | Przynitowana lub przyklejona
<i>Rivettata o incollata</i> |
| 1.6.1. | Umieszczenie numeru identyfikacyjnego pojazdu na podwoziu:
<i>Posizione del numero di identificazione del veicolo sul telaio:</i> | Prawa strona ramy
<i>Lato destro del telaio</i>
SZB0270MXN2X00158 |
| 2. | Numer identyfikacyjny pojazdu:
<i>Numero di identificazione del veicolo:</i> | |

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu UE e1*167/2013*00287*00 wydanym dnia 08.05.2020

*corrisponde in tutto e per tutto al tipo descritto nella scheda di omologazione UE e1*167/2013*00287*00 emessa il 08/05/2020*
i może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu prawostronnym/lewostronnym stosującym jednostki metryczne/brytyjskie w prędkościomierzach.

e può essere immatricolato in modo permanente negli Stati membri aventi circolazione a destra / sinistra e che usano unità metriche / imperiali per il tachimetro.

Narew 28.08.2022

Miejscowość, data
Luogo, data

Marcin Nowotka
Dyrektor ds. Eksportu
Export Sales Director

Podpis
Firma

Ogólne cechy konstrukcyjne
Caratteristiche generali della costruzione

3.3.1.	Liczba osi i kół: <i>Numero di assi e di ruote:</i>	2 osie, 4 koła 2 assi, 4 ruote
3.3.2.	Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: <i>Numero e posizione degli assi a ruote gemellate</i>	Nie dotyczy Non applicabile
3.3.3.	Liczba i położenie osi kierowanych: <i>Numero e posizione degli assi sterzanti:</i>	Jedna, oś pierwsza Uno, asse uno
3.3.5.	Liczba i położenie osi hamowanych: <i>Numero e disposizione degli assi frenanti:</i>	2, wszystkie osie hamowane 2, tutti gli assi sono frenanti
3.5.3.	Typ podwozia: z dyszlem/z dyszlem na zawiasach/z dwiema osiami/inne <i>Tipo di telaio: con il timone / con il timone articolato / a due assi / altro</i>	Przyczepa z dyszlem Rimorchio a timone
5.1.1.1.	Deklarowana maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu [km/h]: <i>Velocità massima di progetto dichiarata del veicolo [km/h]:</i>	40 km/h

Masy
Masse

4.1.1.1.	Masa(-y) własna(-e) w stanie gotowym do jazdy [kg]: <i>Massa (e) a vuoto in ordine di marcia [kg]:</i>								
4.1.1.1.1.	Maksimum [kg]: <i>Massimo [kg]:</i>					4860			
4.1.1.1.2.	Minimum [kg]: <i>Minimo [kg]:</i>					4700			
4.1.2.1.	Technicznie dozwolona maksymalna masa całkowita (maksymalne masy całkowite) [kg]: <i>Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile (masse totali massime) [kg]:</i>					18000			
4.1.2.1.1.	Technicznie dopuszczalna maksymalna(-e) masa(-y) na oś [kg]: <i>Massa (e) massima (e) tecnicamente ammissibile (e) sull'asse [kg]:</i>						oś / asse 1: 9000 oś / asse 2: 9000		
4.1.2.1.2.	Obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu (S) [kg]: <i>Carico verticale sul punto di aggancio (S) [kg]:</i>					-			
4.1.2.2.	Masa(-y) i opona(-y) <i>Peso (i) e pneumatico (i)</i>								
Zespół opon nr Gruppo pneumatici no	Oś nr Asse no	Rozmiar opony, w tym indeks nośności i symbol kategorii prędkości <i>Dimensioni dello pneumatico compreso indice di carico e simbolo della categoria di velocità</i>	Promień toczny [mm] <i>Raggio di rotolamento [mm]</i>	Obciążenie znamionowe jednej opony [kg] <i>Carico nominale di uno pneumatico [kg]</i>	Maksymalna dopuszczalna masa na oś [kg] <i>Massa massima ammissibile sull'asse [kg]</i>	Maksymalna dopuszczalna masa pojazdu [kg] <i>Peso massimo consentito del veicolo [kg]</i>	Maksymalne dopuszczalne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu [kg] <i>Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio [kg]</i>	Carreggiata [mm] <i>Carreggiata [mm]</i>	
								Min	Max
1	1	385/65 R22,5	517	4750	9500	18000	-	1980	2060
	2	162A8							
2	1	445/45 R19,5	414	4750	9500	18000	-	1980	2060
	2	162A8							
3	1	500/60 R22,5	575	4750	9500	18000	-	1980	2060
	2	162A8							
4	1	560/45 R22,5	525	4750	9500	18000	-	1980	2060
	2	162A8							

Dopuszcza się stosowanie opon o zakresie wymiarów takich jak podane w tabeli powyżej, homologowanych zgodnie z regulaminem ECE R-106 lub ECE R-54 oraz o minimalnym indeksie prędkości/nośności jak podane w tabeli powyżej. Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne ze specyfikacją producenta. Ciśnienie podane w tabeli dotyczy standardowo używanych opon. Zawsze należy stosować się do wartości ciśnienia podanej przez producenta opon lub – w przypadku fabrycznie nowej maszyny – wartości ciśnienia podanej na feldzie.

È consentito l'uso di pneumatici con una gamma di dimensioni come mostrato nella tabella soprastante, omologati secondo la normativa ECE R-106 o ECE R-54 e con un indice minimo di velocità / carico come indicato nella tabella sopra. La pressione degli pneumatici deve essere conforme alle specifiche del produttore. Le pressioni indicate nella tabella riguardano gli pneumatici standard. Rispettare sempre la pressione dichiarata dal produttore dello pneumatico o - nel caso di una macchina nuova - la pressione indicata sul cerchione.

- 4.1.3.** Maksymalne dopuszczalne obciążenie(-a) w tylnym punkcie sprzęgu do holowania drugiego pojazdu kategorii R lub S dla każdej konfiguracji podwozie/hamulec w tym drugim pojeździe
Carico (-i) massimo (-i) ammissibile (-i) sul punto di aggancio posteriore per il traino di un altro veicolo di categoria R o S per ciascuna configurazione telaio / freno di quest'ultimo veicolo

Pojazd kat. R i S Veicolo di categoria R e S	Dyszel Timone	Dyszel sztywny Timone rigido	Oś centralna Asse centrale
Hamulec Freno			
Bez hamulca [kg]: Senza freno [kg]:	- kg	- kg	- kg
Hamowanie bezwładnościowe / Frenatura inerziale	- kg	- kg	- kg
Hamowanie hydrauliczne / Frenatura idraulica	- kg	- kg	- kg
Hamowanie pneumatyczne / Frenatura pneumatica	18 000 kg	- kg	- kg

Główne wymiary

Dimensioni principali

- 4.2.2.** Dla pojazdów kompletnych/skompletowanych
Per veicoli completi / completati
- 4.2.2.1.1.** Długość w ruchu drogowym [mm]:
Lunghezza [mm]: max: 10700
 min: 10600
 W zależności od wyposażenia opcjonalnego/
A seconda dell'equipaggiamento opzionale
- 4.2.2.1.2.** Szerokość w ruchu drogowym [mm]:
Larghezza [mm]: max: 2500
 W zależności od wyposażenia opcjonalnego/
A seconda dell'equipaggiamento opzionale
- 4.2.2.1.3.** Wysokość w ruchu drogowym [mm]:
Altezza [mm]: max: 2980
 min: 2780
 W zależności od wyposażenia opcjonalnego/
A seconda dell'equipaggiamento opzionale
- 4.2.2.5.** Rozstaw osi [mm]:
Interasse [mm]: max: 9140
 min: 9040
- 4.2.2.6.** Odległość między kolejnymi osiami [mm]: 1 – 2
Distanza tra assi consecutivi [mm]: 6355
- 4.2.2.7.1.** Odległość między punktem sprzęgu a pierwszą osią [mm]:
Distanza tra il punto di aggancio e il primo asse [mm]: max: 2785
 min: 2685
 W zależności od wyposażenia opcjonalnego/
A seconda dell'equipaggiamento opzionale
- 4.2.2.7.2.** Odległość między punktem sprzęgu a ostatnią osią [mm]:
Distanza tra il punto di aggancio e l'ultimo asse [mm]: max: 9205
 min: 9040
 W zależności od wyposażenia opcjonalnego/
A seconda dell'equipaggiamento opzionale
- 4.2.2.8.** Rozstaw kół [mm]:
Carreggiata [mm]: Oś 1: max: 2060
 Asse 1: min: 1980
 lub / o
 Oś 2:
 Asse 2:
 W zależności od zastosowanego ogumienia,
 patrz punkt 4.1.2.2./
A seconda degli pneumatici utilizzati, vedere la sezione 4.1.2.2.

Hamowanie

Frenata

- 43.4.6.** Elektroniczny układ hamulcowy: tak/nie/opcjonalnie
Sistema frenante elettronico: sì / no / optional Nie
 No
- 43.7.1.** Technologia układu sterowania hamulców pojazdu ciągniętego:
 hydrauliczna/pneumatyczna/elektryczna/bezwładnościowa/brak
Tecnologia del sistema di controllo del freno del veicolo Pneumatyczne
 rimorchiato: idraulico / pneumatico / elettrico / inerziale / nessuno Pneumatico
- 43.7.4.** Typ połączeń: dwuprzewodowe/brak
Tipo di collegamento: due fili / nessuno Dwuprzewodowe
 A due fili
- 43.7.5.** Elektryczny przewód sterujący: tak/nie
Cavo di controllo elettrico: sì / no Nie
 No
- 43.7.6.** Obecność złącza ISO 7638:2003: tak/nie
Presenza del connettore ISO 7638: 2003: sì / no Nie dotyczy
 Non pertinente



PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew

<http://www.pronar.pl>
e-mail: pronar@pronar.pl

Znak homologacji typu (UE) lub numer: <i>Marchio di omologazione del tipo (UE) o numero:</i>	E20 55R 01 4065	E24 55R 01 0019	E1 55R 01 2541	E1 55R 01 2481
Maksymalne obciążenie poziome/wartość D/ <i>Carico orizzontale massimo / valore D</i>	125 kN	125 kN	125 kN	125 kN
Masa ciągnięta/ <i>Massa trainata (t)</i>	18	18	18	18
Maksymalne dopuszczalne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu (S)/ <i>Carico verticale massimo ammissibile sul punto di aggancio (S)</i>	-	-	-	-
Położenie punktu sprzęgu/ <i>Posizione del punto di aggancio</i>				
- Wysokość nad podłożem/ <i>Altezza dal suolo</i>			Max: 850 mm Min: 250 mm	
52.5.	Krótki opis urządzeń podpierających do obsługi i konserwacji: <i>Breve descrizione dei dispositivi di supporto per il funzionamento e la manutenzione:</i>			Nie dotyczy <i>Non pertinente</i>