



PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew

http://www.pronar.pl
e-mail: pronar@pronar.pl



ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI UE

W przypadku pojazdów kompletnych kategorii R

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

Nel caso di veicoli completi di categoria R

Ja, niżej podpisany:
lo sottoscritto:

Marcin Nowotka

(imię i nazwisko, stanowisko)
(nome e cognome, carica)

niniejszym zaświadczam, że następujący pojazd kompletny:
con la presente certifico che il seguente veicolo completo:

- | | | |
|--------|---|---|
| 1.1. | Marka (nazwa handlowa producenta):
<i>Marca (designazione commerciale del produttore):</i> | PRONAR |
| 1.2. | Typ:
<i>Tipo:</i> | TA23 |
| 1.2.1. | Variant:
<i>Variante:</i> | BAAAA |
| 1.2.2. | Wersja:
<i>Versione:</i> | AACACABBAAA |
| 1.2.3. | Nazwa handlowa (jeżeli występuje):
<i>Designazione commerciale (se disponibile):</i> | PRONAR T680 |
| 1.3. | Kategoria, podkategoria i wskaźnik prędkości pojazdu:
<i>Categoria, sottocategoria e indice di velocità del veicolo:</i> | R3a |
| 1.4. | Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta:
<i>Nome e indirizzo del produttore:</i> | PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101A
PL-17-2010 Narew
Poland |
| 1.4.2. | Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeśli dotyczy):
<i>Nome e indirizzo del rappresentante autorizzato del produttore (se pertinente):</i> | Nie dotyczy
<i>Non pertinente</i> |
| 1.5.1. | Umieszczenie tabliczki znamionowej lub tabliczek znamionowych producenta:
<i>Posizione della targhetta nominale o delle targhette nominali del produttore:</i> | Strona prawa, przód
<i>Lato destro, anteriore</i> |
| 1.5.2. | Sposób umieszczenia tabliczki znamionowej lub tabliczek znamionowych producenta:
<i>Metodo di apposizione della targhetta nominale o delle targhette nominali:</i> | Przynitowana lub przyklejona
<i>Rivettata o incollata</i> |
| 1.6.1. | Umieszczenie numeru identyfikacyjnego pojazdu na podwoziu:
<i>Posizione del numero di identificazione del veicolo sul telaio:</i> | Prawa strona ramy
<i>Lato destro del telaio</i> |
| 2. | Numer identyfikacyjny pojazdu:
<i>Numero di identificazione del veicolo:</i> | SZB6800XXP1X04620 |

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu UE e8*167/2013*00025

Ogólne cechy konstrukcyjne
Caratteristiche generali della costruzione

3.3.1.	Liczba osi i kół: <i>Numero di assi e di ruote:</i>	2 osie, 4 koła 2 assie, 4 ruote
3.3.2.	Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: <i>Numero e posizione degli assi a ruote gemellate</i>	Nie dotyczy Not applicable
3.3.3.	Liczba i położenie osi kierowanych: <i>Numero e posizione degli assi sterzanti:</i>	1, oś przednia 1, assale anteriore
3.3.5.	Liczba i położenie osi hamowanych: <i>Numero e disposizione degli assi frenanti:</i>	2, oś przednia i tylna 2, assali anteriori e posteriori
3.5.3.	Typ podwozia: z dyszlem/z dyszlem na zawiasach/z dwiema osiami/inne <i>Tipo di telaio: con il timone / con il timone articolato / a due assi / altro</i>	Dyszel z ramą obrotniczą Drawbar with turnable frame
5.1.1.1.	Deklarowana maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu [km/h]: <i>Velocità massima di progetto dichiarata del veicolo [km/h]:</i>	40 km/h

Masy
Masse

4.1.1.1.	Masa(-y) własna(-e) w stanie gotowym do jazdy [kg]: <i>Massa (e) a vuoto in ordine di marcia [kg]:</i>	
4.1.1.1.1.	Maksimum [kg]: <i>Massimo [kg]:</i>	5432
4.1.1.1.2.	Minimum [kg]: <i>Minimo [kg]:</i>	4840
4.1.2.1.	Technicznie dozwolona maksymalna masa całkowita (maksymalne masy całkowite) [kg]: <i>Massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile (masse totali massime) [kg]:</i>	18000
4.1.2.1.1.	Technicznie dopuszczalna maksymalna(-e) masa(-y) na oś [kg]: <i>Massa (e) massima (e) tecnicamente ammissibile (e) sull'asse [kg]:</i>	oś / asse 1: 9000 oś / ass 2: 9000
4.1.2.1.2.	Obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu (S) [kg]: <i>Carico verticale sul punto di aggancio (S) [kg]:</i>	Nie dotyczy Not applicable
4.1.2.2.	Masa(-y) i opona(-y) <i>Peso (i) e pneumatico (i)</i>	
Zespół opon nr		

Dopuszcza się stosowanie opon o zakresie wymiarów takich jak podane w tabeli powyżej, homologowanych zgodnie z regulaminem ECE R-106 lub ECE R-54 oraz o minimalnym indeksie prędkości / nośności 160 A8. Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne ze specyfikacją producenta. Ciśnienie podane w tabeli dotyczy standardowo używanych opon. Zawsze należy stosować się do wartości ciśnienia podanej przez producenta opon lub – w przypadku fabrycznie nowej maszyny – wartości ciśnienia podanej na feldzie.

È consentito l'uso di pneumatici con una gamma di dimensioni come mostrato nella tabella soprastante, omologati secondo la normativa ECE R-106 o ECE R-54 e con un indice minimo di velocità / carico di 160 A8. La pressione degli pneumatici deve essere conforme alle specifiche del produttore. Le pressioni indicate nella tabella riguardano gli pneumatici standard. Rispettare sempre la pressione dichiarata dal produttore dello pneumatico o - nel caso di una macchina nuova - la pressione indicata sul cerchione.

- 4.1.3.** Maksymalne dopuszczalne obciążenie(-a) w tylnym punkcie sprzęgu do holowania drugiego pojazdu kategorii R lub S dla każdej konfiguracji podwozie/hamulec w tym drugim pojeździe
Carico (-i) massimo (-i) ammissibile (-i) sul punto di aggancio posteriore per il traino di un altro veicolo di categoria R o S per ciascuna configurazione telaio / freno di quest'ultimo veicolo

Pojazd kat. R i S
Veicolo di categoria R e S

Hamulec Freno	Dyszel Timone	Dyszel sztywny Timone rigido	Oś centralna Asse centrale
Bez hamulca [kg]:			
Senza freno [kg]:	- kg	- kg	- kg
Hamowanie bezwładnościowe / Frenatura inerziale	- kg	- kg	- kg
Hamowanie hydrauliczne/ Frenatura idraulica	- kg	- kg	- kg
Hamowanie pneumatyczne/ Frenatura pneumatica	18000 kg	- kg	- kg

Główne wymiary

Dimensioni principali

- 4.2.2.** Dla pojazdów kompletnych/skompletowanych

Per veicoli completi / completati

- 4.2.2.1.1.** Długość w ruchu drogowym [mm]:
Lunghezza [mm]:



PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew

<http://www.pronar.pl>
e-mail: pronar@pronar.pl

4.2.2.8. Rozstaw kół [mm]:
Carreggiata [mm]:

Oś 1:
Asse 1:
lub / o
Oś 2:
Asse 2:

Rozstaw kół [mm]:
Carreggiata [mm]:

Hamowanie

Frenata

43.4.6. Elektroniczny układ hamulcowy: tak/nie/opcjonalnie
Sistema frenante elettronico: sì / no / optional Nie
No

43.7.1. Technologia układu sterowania hamulców pojazdu ciągniętego: hydrau-
liczna/pneumatyczna/elektryczna/bezwładnościowa/brak Pneumatyczne
Pneumatico
Tecnologia del sistema di controllo del freno del veicolo rimorchiato:
idraulico / pneumatico / elettrico / inerziale / nessuno

43.7.4. Typ połączeń: dwuprzewodowe/brak Dwuprzewodowe
Tipo di collegamento: due fili / nessuno A due fili

43.7.5. Elektryczny przewód sterujący: tak/nie Nie
Cavo di controllo elettrico: sì / no No

43.7.6. Obecność złącza ISO 7638:2003: tak/nie Nie dotyczy
Presenza del connettore ISO 7638: 2003: sì / no Non pertinente

Skrzynia(-e) ładunkowa(-e)

Cassa / e di carico

33. Nie dotyczy
Non applicabile

Sprzęgi mechaniczne

Agganci meccanici

38.3. Tylne sprzęg mechaniczne
Aggancio posteriore meccanico

	Sprzęg / Aggancio 1	Sprzęg / Aggancio 2	Sprzęg / Aggancio 3	Sprzęg / Aggancio 4
Typ (zgodnie z dodatkiem 1 do załącznika XXXIV do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2015/208):/	Tylne zaczepek automatyczny Attacco posteriore automatico	Sprzęg dyszlowy Giunto a timone	Sprzęg dyszlowy Giunto a timone	Tylne zaczepek nie automatyczny Attacco posteriore non automatico
Tipo (secondo l'appendice 1 dell'allegato XXXIV al regolamento delegato (UE) 2015/208 della Com- missione): /				
Marka/ Marchio	ROCKINGER	UNIMAR	UNIMAR	V.Orlandi
Oznaczenie typu przez producenta/ La designazione del tipo del produttore	400G145 Art. Nr. 400A4600	BPU 63D110/A BPU 63D110/B BPU 63D110/C BPU 63C110/D	BPU 63D80	



PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew

http://www.pronar.pl
e-mail: pronar@pronar.pl

– Odległość od płaszczyzny pionowej przechodzącej przez oś geometryczną tylnej osi/ Distanza dal piano verticale passante per l'asse dell'asse posteriore

min:

700 mm

max:

900 mm

38.4.

Przednie urządzenie sprzęgające
Dispositivo di aggancio frontale

Sprzęg / Aggancio
1

Sprzęg / Aggancio
2

Sprzęg / Aggancio
3

Sprzęg / Aggancio
4

Typ (zgodnie z dodatkiem 1 do załącznika XXXIV do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2015/208):/

Dyszel
Timone

Dyszel
Timone

Dyszel
Timone

Dyszel
Timone

Tipo (secondo l'appendice 1 dell'allegato XXXIV al regolamento delegato (UE) 2015/208 della Commissione): /

PRONAR

PRONAR

PRONAR

PRONAR

Marka/

Marchio

Oznaczenie typu przez producenta/

La designazione del tipo del produttore

DP27

DPY27

DP27-L

DPY27-L